

**Urząd Miejski w Mielnie**

OA. 1431.4.2017.5

RZP/INW  
26-01-2017

|                                                    |              |
|----------------------------------------------------|--------------|
| URZĄD MIEJSKI W MIELNIE<br>SEKRETARIAT<br>WPŁYNĘŁO |              |
| Data                                               | 2017 -01- 25 |
| Nr NK/REJ                                          | 503 podpis   |

**Od:**

**Data:** 25 stycznia 2017 09:37

**Do:** <um@gmina.mielno.pl>

**Temat:** WNIOSEK O UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI PUBLICZNEJ

Dzień Dobry, proszę o udostępnienie informacji publicznej poprzez wskazanie

- jakie inwestycje w zakresie infrastruktury rowerowej planujecie Państwo realizować w 2017 r.

- oraz wskazanie czy Miasto Mielno ( w związku z budową przez miasto Koszalin trasy rowerowej

od Wodnej Doliny do Przystani Koszałka zlokalizowanej nad brzegiem Jeziora Jamno ) czy planujecie

Państwo budowę ścieżki rowerowej na swojej administracyjnej części wzdłuż jeziora Jamno

tak aby zapewnić jej połączenie z budowaną ścieżką rowerową przez miasto Koszalin

co by zapewniło rowerzystą nowy dojazd do Mielna oraz połączenie z międzynarodową trasą rowerową R-10

z budowana przez Koszalin ścieżką rowerową.

Dziękuję i pozdrawiam

## **Marcin Sobierajski**

**Od:** "Marcin Sobierajski" <m.sobierajski@gmina.mielno.pl>  
**Data:** 26 stycznia 2017 13:39  
**Do:**  
**DW:** <um@gmina.mielno.pl>  
**Temat:** wniosek o informację

Dzień dobry,

w nawiązaniu do Pańskiego wniosku o udzielenie informacji publicznej poniżej przedstawiam nasze działania na rzecz szlaków rowerowych.

1) Gmina Mielno jest jednym z 7 partnerów projektu "Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Nadmorska" realizowanego w ramach RPO WZ na lata 2014-2020.

Realizatorem projektu jest Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie. W ramach projektu realizowane będą 3 odcinki poza terenem zabudowanym: Gąski-Sarbinowo (ul. Fatimska), Sarbinowo-Chłopy (ul. Leśna), Chłopy-Mielno (odcinek leśny). Zakładam, że trasy te powstaną do końca 2018 r. Wszelkich bardziej szczegółowych informacji odnośnie tego projektu proszę poszukiwać w ZZDW.

2) Gmina Mielno chyba jako pierwsza podjęła działania na rzecz utworzenia ścieżki rowerowej na wałach przeciwpowodziowych jez. Jamno. W ramach projektu "Partnerstwo samorządów Koszalińskiego Obszaru Funkcjonalnego szansą na wzmocnienie potencjału rozwojowego regionu" (finansowanego z EOG) zgłosiliśmy taki projekt do strategii KOF oraz opracowaliśmy jako lider wspólnie z Gminą Będzino koncepcję budowy ścieżki rowerowej wzdłuż brzegów jez. Jamno od Dzierżęcinki do kanału jamneńskiego. Podstawą opracowania koncepcji nie był jednak stan istniejący lecz stan projektowany w związku z planowaną budową wałów przeciwpowodziowych. Dokumentację do wykorzystania udostępnił ZZMiUW. Nasza koncepcja przewiduje budowę mostów, miejsc odpoczynku, oznakowanie oraz połączenie wałów z siecią dróg, tak aby można było dostać się na wał w większej liczbie miejsc. Realizacja koncepcji jest więc uzależniona od wcześniejszej realizacji przebudowy wałów przeciwpowodziowych. Według załącznika nr 5 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych RPO WZ na lata 2014-2020 przebudowa wymienionych wałów jest jednym z projektów zidentyfikowanych do realizacji w trybie pozakonkursowym, i powinien być realizowany przez ZZMiUW (jednakże problemem może być zapowiadana likwidacja tych jednostek i przejęcie kompetencji przez planowane Wody Polskie).

Ponadto informuję, że Gmina Mielno aktywnie brała udział w pracach nad Koncepcją sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego mocno optując za wyznaczeniem docelowego przebiegu trasy Bałtyk-Wałcz właśnie wzdłuż południowego brzegu jeziora Jamno. Niestety nasz wniosek nie został uwzględniony (motywowano to istnieniem ścieżki wzdłuż drogi nr 11 i 165 i potrzebą koncentrowania interwencji na lukach w sieci). W obecnym stanie RPO nie jest więc możliwe aplikowanie o środki na trasy rowerowe poza "koncepcją marszałkowską".

Mamy nadzieję, że plany przebudowy wałów zostaną zrealizowane w obecnej perspektywie finansowej, a to z kolei postawi na porządku dziennym utworzenie ścieżki. Według naszej wiedzy wały będą miały nawierzchnię umożliwiającą jazdę rowerem, zasadniczą przeszkodą będzie jednak brak mostów.

Koncepcja Gminy Mielno jest spójna z koncepcją Miasta Koszalin ścieżki wzdłuż Dzierżęcinki, jednak zwracam uwagę, że most przez Dzierżęcinkę został przewidziany wyłącznie w naszej koncepcji i znajdować się będzie w granicach administracyjnych Mielna.

2017-01-27

3) Ponieważ w centrum Mielna krzyżują się dwa kluczowe szlaki (Nadmorski i Bałtyk-Wałcz) po długich zabiegach uzyskaliśmy pisemne zapewnienie korekty trasy nadmorskiej, przeniesienie odcinka w terenie zabudowanym z drogi powiatowej na wał po północnej stronie jeziora. Planujemy niebawem sfinalizować partnerstwo i przekazaliśmy do wykorzystania nasze opracowania. W ten sposób mamy nadzieję poprawić nawierzchnię północnej opaski brzegowej oraz zbudować ścieżkę rowerową wzdłuż rowu melioracyjnego od zakrętu między Polo Marketem a Biedronką do ujścia rowu wraz z mostem i połączeniem z istniejącą opaską na tyłach wesołego miasteczka.

Z poważaniem,

Marcin Sobierajski  
Pełnomocnik Burmistrza ds. Strategii i Rozwoju  
Kierownik Referatu Rozwoju i Zamówień Publicznych  
Urząd Miejski w Mielnie  
ul. B. Chrobrego 10, 76-032 Mielno  
tel.: 094 345 98 66