

INŻYNIERIA DROGOWA ANNA SITEK

ul. Sasanek 6 75-810 Koszalin

tel.509-250-812

inzynieria.drogowa@interia.pl

REGON:360805153

NIP: 7342871523

nr proj. 77a/17

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat projektu: Oznakowanie drogi pieszo rowerowej w ciągu ul. Morskiej w m. Chłopy gm. Mielno

Inwestor: Gmina Mielno, ul. B. Chrobrego 10, 76-032 Mielno

Opracował: mgr inż. Anna Sitek

.....

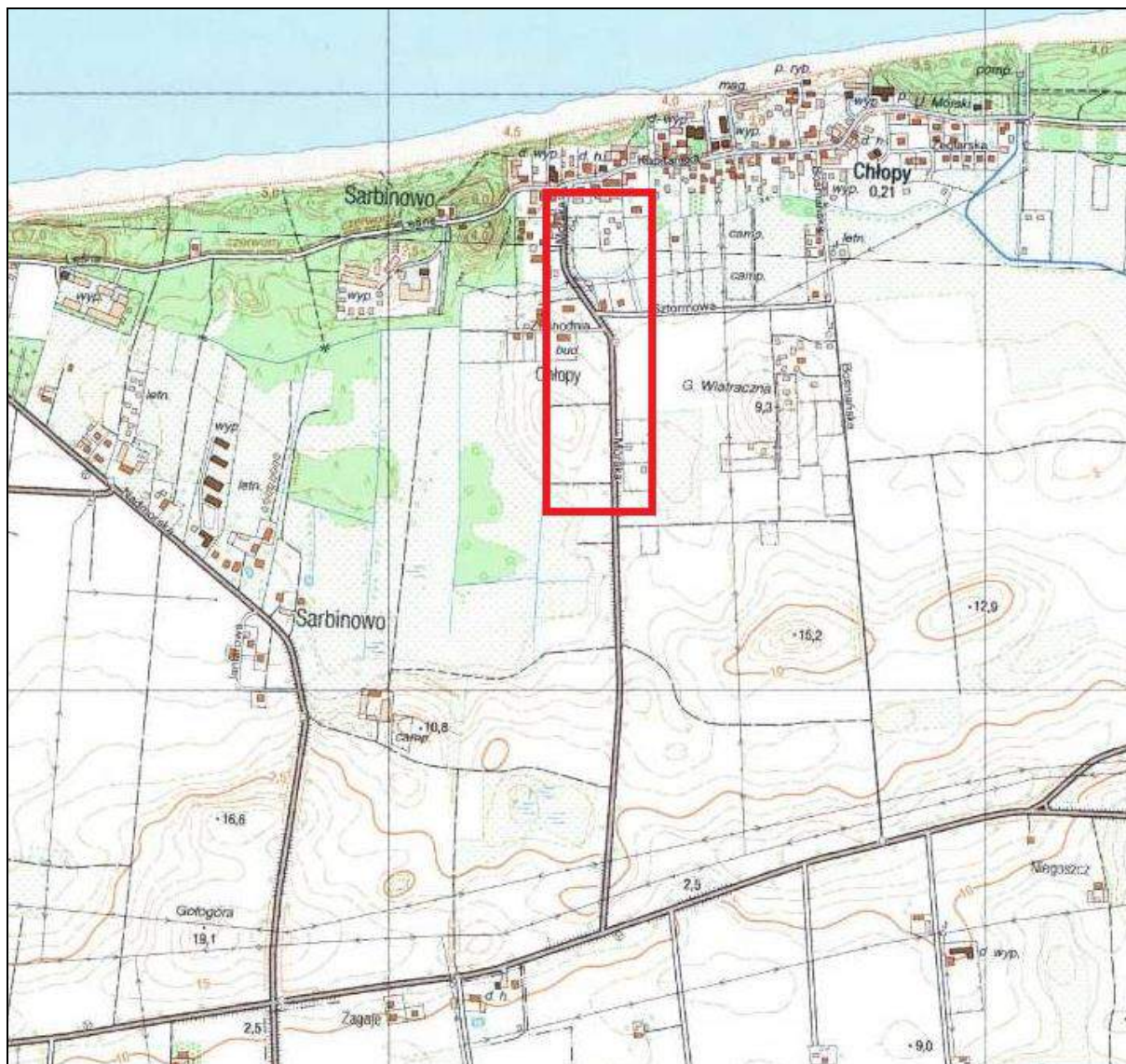
Spis treści:

1. Plan orientacyjny
2. opis techniczny
3. plan sytuacyjny w skali 1:500
4. wzory oznakowania i sposób umieszczenia w pasie drogowym

- grudzień 2017r.-

PLAN ORIENTACYJNY, rys. nr 1
skala 1:10.000

Chłopy ul. Morska gm. Mielno



Legenda:

	orientacyjne miejsce prowadzenia robót
---	--

Koszalin, dnia 3 stycznia 2018 roku

KD.7121.184.2017.DB

Inżynieria Drogowa
Anna Sitek

ul. Brytyjska 18/8
76-430 Koszalin

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 20 grudnia 2017 roku w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla zadania: „Oznakowanie drogi pieszo rowerowej w ciągu ul. Morskiej w m. Chłopy gm. Mielno”, przez Panią Annę Sitek.

Zatwierdzam bez zmian

na podstawie § 4 ust. 3 pkt 4 wyżej cytowanego rozporządzenia projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Oznakowanie drogi pieszo rowerowej w ciągu ul. Morskiej w m. Chłopy gm. Mielno” w zakresie drogi powiatowej nr 3505Z oraz drogi gminnej nr 108105Z (ul. Sztormowa) w miejscowości Chłopy.

1. Termin realizacji zmiany stałej organizacji ruchu przewiduję się do dnia **31.12.2022 r.**
2. **Zobowiązuję** jednostkę wprowadzającą organizację ruchu zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
3. Termin ważności zatwierdzonego projektu **upływa z dniem 31.12.2022 r.**
4. Jeżeli w terminie, o którym mowa w pkt 3 organ zarządzający ruchem nie zostanie zawiadomiony o rozpoczęciu prac, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.
5. Wpisano do ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu pod nr **168/2017.**

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A/a

ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM
na drogach gminnych i powiatowych

Z up. STAROSTY
Dominika Budynek
Podinspektor



URZĄD MIEJSKI W MIELNO

INW.7221.20.2017.2

Mielno, 19 grudnia 2017 r.

Inżynieria Drogowa Anna Sitek
ul. Sasanek 6
75-810 Koszalin

Na podstawie § 3 ust. 1a pkt. 3 oraz § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017.784):

- 1) **zatwierdzam** projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej położonej na dz. Nr 124 w Chłopach,
- 2) **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 108105Z (ul. Sztormowa) w Chłopach

dla zadania pn.: „Oznakowanie drogi pieszo-rowerowej w ciągu ul. Morskiej w m. Chłopy, gm. Mielno”.

BURMISTRZ

Olga Roszak-Pezala

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Różańska 13
75-620 KOSZALIN
Wydział Komunikacji i Dróg

Koszalin, dn. 14.12.2017 r.

Inżynieria Drogowa
Anna Sitek
ul. Sasanek 6
75-810 Koszalin

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KMP w Koszalinie zgodnie z §7 ust 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Z 2017 r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący:

„Oznakowanie drogi pieszo rowerowej w ciągu ul. Morskiej w m. Chłopy gm. Mielno.”

opiniuję bez uwag

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Koszalinie
-1-

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1-adresat
Egz. nr 2-a/a

NACZELNIK
Wydziału Etyki Drogowego
KMP Koszalin
p.o.
kom. Mariusz Bindas

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Racławicka 13
75-620 K O S Z A L I N
Wydział Komunikacji i Dróg

Manowo, dnia 18.12.2017 r.

PZD.4122.155.2017.IZ

INŻYNIERIA DROGOWA
Anna Sitek

Ul. Sasanek 6
75-810 Koszalin

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3505Z w m. Chłopy dot. Oznakowanie drogi pieszo- rowerowej w ciągu ul. Morskiej w m. Chłopy gm. Mielno.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Mieczysław Zwoliński

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Karłowicka 13
75-620 KOSZALIN
Wydział Komunikacji i Dróg


OPIS

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie drogi pieszo rowerowej w ciągu ul. Morskiej w m. Chłopy gm. Mielno Podstawa opracowania.

- Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
- Wizja lokalna w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2017.128
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2017 poz. 2222
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017, poz. 784
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016.124

1. Lokalizacja i parametry ulicy .

ul. Morska w Chłopach

- lokalizacja: ul. Morska w Chłopach
- jezdnia: droga jednojezdniowa dwupasowa o szerokości 5-11m(na wysokości przystanku)
- warunki ruchu: ruch mały , w okresie wakacyjnym wzmożony
- widoczność: dostateczna
- chodniki: projektowany ciąg pieszo jezdny o szer 3m przy jezdni , 2,5m przy granicy działki
- teren częściowo zabudowany
- projektowane oświetlenie

2. Cel i zakres opracowania.

W związku z budową ul. ścieżki pieszo-rowerowej wprowadza się nową organizację ruchu.

3. Opis opracowania.

Rys nr 1

Zaprojektowano ścieżkę pieszo rowerową o szer. 3m (na odcinku gdzie przylega do jezdni) oraz 2,5m (na odcinku gdzie przylega do granicy działki). Na początku oraz na skrzyżowaniach z drogami gminnymi należy ustawić znaki C-13/16 ścieżka pieszo rowerowa bez wydzielonego pasa dla rowerów. W miejscach zakończenia ścieżki pieszo rowerowej należy ustawić znaki C-13a, przed tymi miejscami zaprojektowano znak A-24 uwaga rowerzyści. Droga powiatowa krzyżuje się z drogami gruntowymi gminnymi w związku z czym kierowca wyjeżdżający z drogi gruntowej ma za zadanie ustąpić pierwszeństwa, jednak dla poprawienia bezpieczeństwa na drogach gruntowych zaprojektowano znaki A-7 ustąp pierwszeństwa przejazdu. Aby zachować odległość znaków od krawędzi jezdni część znaków należy zamontować na wysięgniku. Znaki należy montować tak aby zachować skrajnię dla rowerów 2,4m. Na wysokości rowu zaprojektowano balustradę zabezpieczającą U-11a o wysokości 1,2m. Znaki kolidujące ze ścieżką pieszo-rowerową należy przestawić.

4. Zalecenia projektanta.

Oznakowanie pionowe :

- Znaki drogowe powinny mieć znak bezpieczeństwa „B” i powinny być z grupy wielkości S- średnie, dla ścieżki pieszo-rowerowej mini.
- Lica znaków z folii odblaskowej typu 2. Znaki drogowe mogą mieć znak bezpieczeństwa „B”.
- wysokość umieszczania dolnej krawędzi tarczy zestawu znaków od poziomu terenu winny wynosić 2,4m dla ścieżki pieszo rowerowej.
- odległość umieszczania bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jezdni winna wynosić od 0,5 do 2,0m
- sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie
- znaki muszą być „zakontrowane” aby nie miały możliwości obracania się

8 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia org. ruchu: do końca 2022 roku (inwestycja będzie etapowana)

Opracował: mgr inż. Anna Sitek

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	Wielkość	Ilość
1	A-7	<i>Ustąp pierwszeństwa</i>	Średni	2 szt.
2	A-24	<i>Rowerzyści</i>	Średni	3 szt.
3	C-13/16	<i>Droga dla pieszych i rowerzystów</i>	Mini	8 szt.
4	C-13a	<i>Koniec drogi dla rowerów</i>	Mini	4 szt.
5	T-1	<i>Tabliczka „50m”</i>		1 szt.
6		<i>Słupki do znaków zwykłe</i>		10 szt.
7		<i>Słupki do znaków na wysięgniku</i>		7 szt.

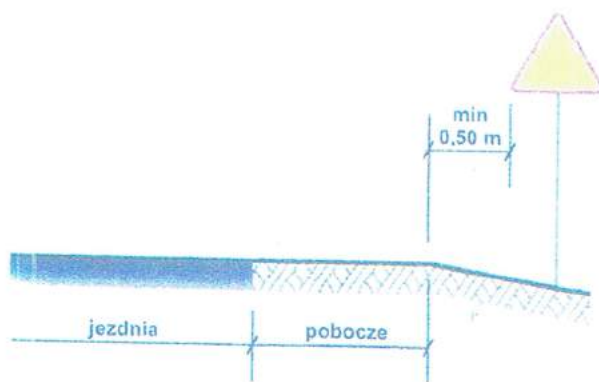
Grupa wielkości znaków: średnie w ciągu drogi powiatowej oraz A-7 , mini dla ścieżki pieszo rowerowej

Zestawienie projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu

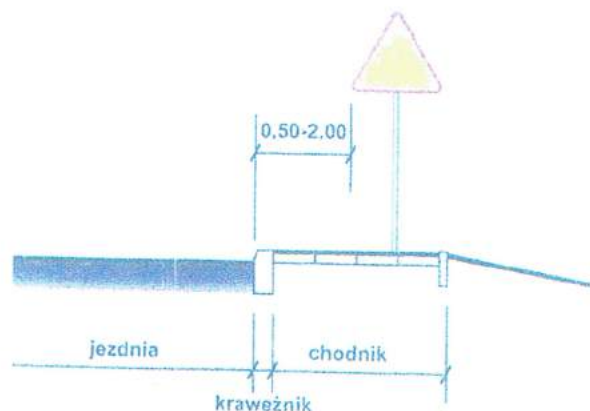
- bariera ochronna U11a długość 16m i wys. 1,2m

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



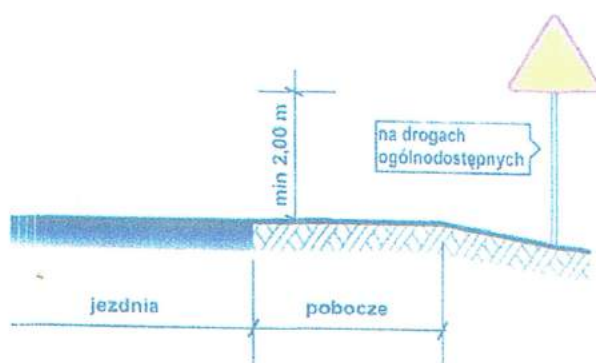
b) na ulicach

UWAGA!

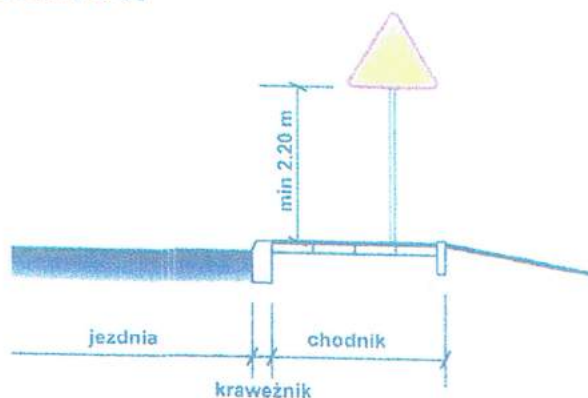
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

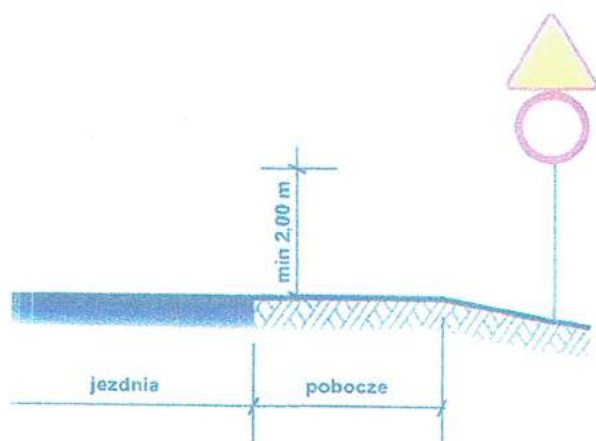
2. Wysokość umieszczania znaków



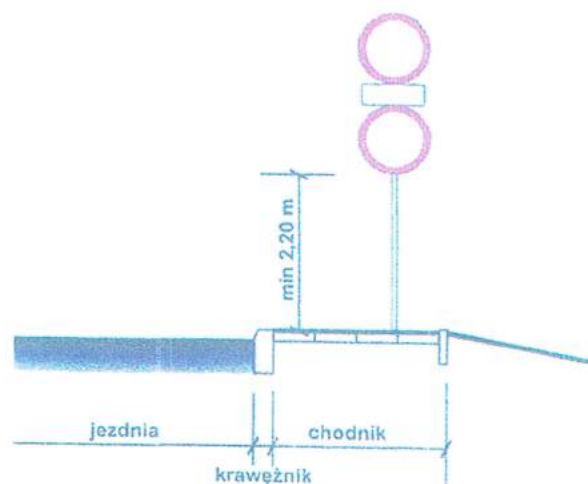
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach.