

0.32

0.4

0.0

0.60

0.40

4.00

2%

0.5%

0.60

0.40

obrzeże chodnikowe 30x8cm
ława betonowa C12/15

zasyпка z pospółki
rura żelbetowa Ø500

kostka betonowa wibroprasowana gr.8cm
3cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
20cm kruszywo łamane 0/31.5mm

2.00

ŚCIEŻKA ROWEROWA

2%

jezdnie

2%

istniejące warstwy bitumiczne

5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm	kostka betonowa wibroprasowana gr.8cm
5cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/11,2mm	3cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
25cm kruszywo łamane 0/31.5mm	25cm kruszywo łamane 0/31.5mm
15cm warstwa odsączająca z piasku	15cm warstwa odsączająca z piasku

obrzeze chodnikowe 30x8cm

ława betonowa C12/15

Co 50 mb należy wykonać
dylatacje ławy o szerokości 12mm
wypełnioną masą zalewową
mrozo i wodnoodporną

The diagram shows a cross-section of a road edge. From left to right, the layers are:

- Krawężnik betonowy**: A concrete curb with a height of 0.22m.
- Podsyпка cern.-piaskowa**: A 3cm thick layer of sand bedding.
- Kruszywo łamane**: A 25cm thick layer of broken stone/gravel base.
- Nawierzchnia**: The asphalt surface layer, shown as a hatched area above the base.

Dimensions and labels include:

- 0.04**: Vertical dimension from the top of the curb to the top of the bedding.
- 0.22**: Height of the concrete curb.
- 0.49**: Total thickness of the bedding and base layers.
- 0.57**: Total thickness of the bedding and base layers plus the curb height.
- na styku masa zalewowa**: Label pointing to the joint between the curb and the surface.
- nawierzchnia**: Label pointing to the asphalt surface.

Technical drawing showing a cross-section of a drainage detail. The drawing includes a concrete curb (obrzeże chodnikowe 30x8cm), a concrete base (ława betonowa C12/15), and a gravel layer (kruszywo łamane 0/31.5mm). The curb has a height of 0.10m and a width of 0.08m. The gravel layer has a thickness of 0.10m. The drawing is labeled with dimensions and material specifications.

obrzeże chodnikowe 30x8cm	kostka betonowa wibroprasowana gr.8cm
ława betonowa C12/15	3cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
	20cm kruszywo łamane 0/31.5mm

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing a 2.00m wide bicycle lane (ŚCIEŻKA ROWEROWA) and a 2.00m wide sidewalk (CHODNIK). The diagram includes a circular detail of the sidewalk curb (szczęgot nr 1) and a list of construction layers for both sections.

ŚCIEŻKA ROWEROWA (Bicycle Lane):

- 5cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/8mm
- 5cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/11,2mm
- 20cm kruszywo łamane 0/31.5mm
- 15cm warstwa odsączająca z piasku

CHODNIK (Sidewalk):

- 0.00% slope
- 2% slope

szczęgot nr 1 (Circular Detail):

- obrzeże chodnikowe 30x8cm
- ława betonowa C12/15

Additional Layers (indicated by lines pointing to the base of the sidewalk section):

- kostka betonowa wibroprasowana gr.8cm
- 3cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
- 20cm kruszywo łamane 0/31.5mm
- 15cm warstwa odsączająca z piasku

EC INDUSTRIA

Nazwa:	Przebudowa drogi (podwyższenie parametrów istniejącej drogi przez dobową ścieżki rowerowej i chodnika w pasie drogowym ul. Lechitów) na działkach 37/3, 280/17, 780, 325/2,				
Inwestor:	Gmina Mieleno ul. Bolesława Chrobrego 10, 76-032 Mieleno				
Adres:	Mieleno fragment dz. nr ewid. 37/3, dz. nr ewid 280/17, 780, 325/2				
	Nazwisko Specjalność	Nr uprawnień:			Podpis
Projektował:	inż. Piotr Zarzycki konstrukcyjno-budowlana	517/02			
Sprawdził:	inż. Michał Zarzycki branża drogowa	SLK/3667/PUOD/11			
Opracował					
Tytuł:	PRZEKROJE TYPOWE, SZCZEGÓŁY				
Data: kwiecień 2019	Branża: Drogowa	Faza: -----	Format:	Skala: 1:50/25	Nr rysunku: PZT.D2
Opracowanie chronione prawem autorskim. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione.					