




Projekt docelowej organizacji ruchu

EC INDUSTRIA NIP:731-189-45-81, Regon: 101668010 Krzysztof Holwek, ul. Zamkowa 36, 95-200 Pabianice					
Inwestor	Gmina Mielno ul. Bolesława Chrobrego 10, 76-032 Mielno				
Temat/ Nazwa/ Tytuł inwestycji	Przebudowa drogi (podwyższenie parametrów istniejącej drogi przez dobudowę ścieżki rowerowej i chodnika w pasie drogowym ul. Lechitów) na działkach 37/3, 280/17, 780, 325/2,				
Adres inwestycji	ul. Lechitów, Mielno, dz.nr ewid. 37/3, 280/17, 780, 325/2, obręb Mielno, j. ewid. Mielno				
Projekt	Projekt zgłaszanych robót				
Branża	drogi,				
Nr projektu	121_CPM				
Nazwy i kody (CPV) grup, klas i kategorii robót	71200000-0 Usługi architektoniczne i podobne 71220000-6 Usługi projektowania architektonicznego 71221000-3 Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych 71222000-0 Usługi architektoniczne w zakresie przestrzeni 71300000-1 Usługi inżynierskie 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania				
Projektanci:					
Projektant	Inż. Piotr Zarzycki	upr.	nr ewidencyjny		
Branża drogowa	specjalność konstrukcyjno - budowlana b.o.	proj	517/02		
Łódź – kwiecień 2019				Egz. nr 01	

str.	2	Przebudowa drogi (podwyższenie parametrów istniejącej drogi przez dobudowę ścieżki rowerowej i chodnika w pasie drogowym ul. Lechitów) na działkach 37/3, 280/17, 780, 325/2,	
rew.	0		
nr		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
projekt			

Spis treści:

Część Opisowa:

I Opis techniczny


II Część Rysunkowa:

Rys nr. 1 Orientacja

skala 1:25 000

Rys nr. 2.1 Projekt docelowej organizacji ruchu

skala 1:500

	Przebudowa drogi (podwyższenie parametrów istniejącej drogi przez dobudowę ścieżki rowerowej i chodnika w pasie drogowym ul. Lechitów) na działkach 37/3, 280/17, 780, 325/2,	str.	3
		rew.	0
	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	nr	
		projekt	

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu ciągów pieszo- rowerowych przy ul. Lechitów w Mielnie. Inwestycja będzie realizowana w ramach zadania budo- wa centrum przesiadkowego w Mielnie.


Wszystkie projektowane elementy znajdują się na terenie, oznaczonym w klasy- fikacji użytków jako dr. Na działkach nr 37/3, 280/17, 780, 325/2 w Mielnie.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.u. Nr 177, poz. 1729) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegó- łowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.u. z dnia 23 grudnia 2003r.)

3. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan istniejący

Planowana inwestycja będzie realizowana w granicach istniejącego pasa dro- gowego. Obecnie na terenie działek znajdują się ciągi piesze, są zaliczone w poczet dróg publicznych leżą na działkach, które w swym użytku ma oznaczenie dr. Wyko- nane są z bitumów i z utwardzonego gruntu z płyt chodnikowych oraz z kostki beto- nowej. Ulica Lechitów leży w ciągu drogi wojewódzkiej nr 165, klasa tej drogi G 1/2 posiada nawierzchnię bitumiczną. Odwodnienie tej drogi odbywa się poprzez istnie- jącą kanalizację deszczową, a na odcinku oddalonym od centrum Mielna poprzez rowy przydrożne.

str.	4	Przebudowa drogi (podwyższenie parametrów istniejącej drogi przez dobudowę ścieżki rowerowej i chodnika w pasie drogowym ul. Lechitów) na działkach 37/3, 280/17, 780, 325/2,	
rew.	0		
nr		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
projekt			

Ulica Lechitów stanowi główną drogę dojazdową do miejscowości wypoczynkowej Mielno w okresie wakacyjnym ruch pojazdów jest bardzo wzmożony. Poza okresem wakacyjny ruch jest ograniczony co powoduje rozwijanie przez kierowców niedozwolonych prędkości. Dlatego zdecydowano się w rejonie dworca na zastosowanie ograniczenia prędkości do 40km/h.

Ulica Żeromskiego jest ulicą D dojazdową – stanowiącą dojazd do budynków mieszkalnych. Szerokość drogi około 6m nawierzchnia bitumiczna z odwodnieniem w formie kanalizacji deszczowej. Ruch pojazdów jaki można zaobserwować jest sporadyczny. Nie mniej jednak w okresie letnim ruch jest poważnie wzmożony.


3. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Projekt ma na celu dostosowanie istniejącej infrastruktury do obecnie obowiązujących standardów funkcjonowania i użytkowania w zakresie ciągów rowerowych i pieszych. W tych ramach przewidziano remont istniejących ciągów pieszo-rowerowych.

Ciągi rowerowe będą wykonane z nawierzchni bitumicznej, szerokość ich będzie wynosiła 2m. Oznakowana będą od części pieszej wtopionym obrzeżem chodnikowym oraz dodatkowo piktogramem P-23.

Na drodze wojewódzkiej należy zastosować znaki z grupy znaków średnich, natomiast na ciągu pieszo rowerowym znaki mini. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typ 2. Słupki znaków, które będą posadowione na obszarach umocnionych kostką betonową bądź kamienną – wysepki, ciągi pieszo-rowerowe, itp. ze względu na bezpieczeństwo zaopatrzyć w gniazda z odlewów stalowych lub żeliwnych w postaci monobloków. Zastosowane gniazda powinny posiadać odpowiednie certyfikaty, atesty lub oceny na wyroby budowlane, zgodnie z aktualnymi uregulowaniami prawnymi.

Oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej należy wykonać w technologii grubowarstwowej a cienkowarstwowe na ciągu pieszo-jezdnym.

	Przebudowa drogi (podwyższenie parametrów istniejącej drogi przez dobudowę ścieżki rowerowej i chodnika w pasie drogowym ul. Lechitów) na działkach 37/3, 280/17, 780, 325/2,	str.	5
		rew.	0
	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	nr	
		projekt	

Istniejące oznakowanie poziome należy zfrezować bez uszkodzenia nawierzchni, niedopuszczalne jest zamalowywanie istniejącego oznakowania.

Z uwagi na fakt, że ulica Lechitów przebiega w rejonie dworca, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, projekt branżowy elektrycznej przewiduje na całej długości przebudowywanego odcinka zastosowanie oświetlenia ulicznego. Dodatkowo w rejonie przejść dla pieszych zastosowano dedykowane oświetlenie polichromatyczne tak, aby po zmroku uprzedzić uczestników ruchu o miejscu szczególnie niebezpiecznym. Projekt branży architektonicznej, w ramach przebudowy dworca przewiduje dodatkowe wyjście z peronów na wprost pasażu pieszego znajdującego się po drugiej stronie ulicy Lechitów. Koniecznym stało się wobec powyższego, w celu zachowania bezpieczeństwa wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych oraz zmianę lokalizacji oznakowania ograniczenia prędkości przed przejściem.

Ilość wyznaczonych stanowisk dla taksówek wynika z ustaleń z inwestorem tj. Gminą Mielno na podstawie liczby wydanych licencji dla taksówek.

Docelową organizację ruchu planuje się wprowadzić po zakończeniu budowy tj. IV kwartał 2020r.