





Inwestor	Gmina Mielno, ul. Bolesława Chrobrego 10, 76-032 Mielno		
Temat/ Nazwa/ Tytuł inwestycji	Remont przystanku autobusowego, ustawienie wiaty przystankowej, utwardzenie terenu na działce nr 863/2, 278/2 w ramach zadania „Budowa centrum przesiadkowego w Mielnie”.		
Adres inwestycji	Województwo: zachodniopomorskie Powiat: koszaliński Jednostka ewidencyjna: Mielno - Miasto Obręb ewidencyjny: 320905_4.0020, Mielno Nr ewid. dz.: 863/2, 278/2		
Projekt	Projekt wykonawczy		
Branża	architektura		
Nr projektu	121_CPM		
Nazwy i kody (CPV) grup, klas i kategorii robót	71200000-0 Usługi architektoniczne i podobne 71220000-6 Usługi projektowania architektonicznego 71221000-3 Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych 71222000-0 Usługi architektoniczne w zakresie przestrzeni 71300000-1 Usługi inżynierskie 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania		
Kategorie obiektów budowlanych: Kategoria IV			
Projektanci:			
Projektant Architektura	mgr inż. arch. Michał Piwowarski specjalność architektoniczna b.o	upr. proj	nr ewidencyjny 07/LOOKK/2012
Łódź – wrzesień 2019		Egz. nr	01

str.	2	Remont przystanku autobusowego, ustawienie wiaty przystankowej, utwardzenie terenu na działce nr 863/2, 278/2	 EC INDUSTRIA		
rew.	0				
nr		Projekt wykonawczy			
projekt					

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

I.	PROJEKT WYKONAWCZY - ARCHITEKTURA	3
1.	DANE OGÓLNE.....	3
1.1	Przedmiot inwestycji	3
1.2	Lokalizacja inwestycji	3
1.3	Podstawa opracowania:	3
2.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
2.1	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
2.2	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
2.3	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	11
2.4	Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie.	11
2.5	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującą się w granicach terenu górniczego 12	
2.6	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i otoczenia	12
2.7	Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.....	12
2.8	Warunki dotyczące ochrony interesów osób trzecich.....	12
2.9	Uwagi końcowe	12
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA - SPIS RYSUNKÓW	12

0					09.2019
Rew.	Opis	Opr.	Proj.	Spr.	Data

	Remont przystanku autobusowego, ustawienie wiaty przystankowej, utwardzenie terenu na działce nr 863/2, 278/2	str.	3
		rew.	0
	Projekt wykonawczy	nr	
		projekt	

I. PROJEKT WYKONAWCZY - ARCHITEKTURA

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy remontu przystanku autobusowego, ustawienia wiaty przystankowej, utwardzenia terenu na działkach nr 863/2, 278/2 w ramach zadania „Budowa centrum przesiadkowego w Mielnie”.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa budowa będzie zlokalizowana na fragmencie działki nr ewid. 863/2 oraz na działce nr ewid. 278/2. przy ul. Lechitów w Mielnie.

Województwo: **zachodniopomorskie**

Powiat: **koszaliński**

Jednostka ewidencyjna: **Mielno - Miasto**

Obręb ewidencyjny: **320905_4.0020, Mielno**

Nr ewid. dz.: **fragment 863/2, 278/2**.

Inwestor: Gmina Mielno, ul. Bolesława Chrobrego 10, 76-032 Mielno

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

1.3 Podstawa opracowania:

Podstawą wykonania projektu wykonawczego są:


- Zlecenie Inwestora
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia wykonania dokumentacji projektowej Centrum Przesiadkowego w Mielnie
- Wizja lokalna.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Aktualne normy i przepisy budowlane

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren inwestycji - fragment działki nr ewid. 863/2 stanowi część terenu szkoły podstawowej im. L. Teligi w Mielnie, pełniący rolę pętli autobusowej oraz działka nr ewid. 278/2 na której zlokalizowany jest budynek informacji turystycznej. Wjazd na pętlę autobusową z drogi wojewódzkiej ul. Lechitów odbywa się poprzez zjazd publiczny dwukierunkowy szerokości 7,0 m wyokrąglony łukami o promieniu 10,0m. zlokalizowany przy budynku informacji turystycznej. Pętlę autobusową, wykorzystywana jest przez przewoźników autobusowych – głównie dalekobieżnych, jako przystanek autobusowy. Na przedmiotowym terenie znajdują się: budynek informacji turystycznej, utwardzony plac manewrowy z zieleńcem z drzewami wokół którego odbywa się ruch autobusowy. Teren charakteryzuje się nieznacznymi różnicami wysokości, (ok. 0,6 m) ze spadkiem w kierunku wschodnim. Rzędne zawierają się

0					09.2019
Rew.	Opis	Opr.	Proj.	Spr.	Data

str.	4	Remont przystanku autobusowego, ustawienie wiaty przystankowej, utwardzenie terenu na działce nr 863/2, 278/2	 EC INDUSTRIA
rew.	0		
nr		Projekt wykonawczy	
projekt			

w przedziale wysokości względnych 3,10 – 3,76 m n.p.m. Przez przedmiotowy teren przebiegają sieci, urządzenia i przyłącza infrastruktury technicznej: energetyczne, teletechnicznej, oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Stan istniejący, uzbrojenia podziemnego i rzędnych wysokościowych odwzorowany jest na mapie cyfrowej.

2.2 Projektowane zagospodarowanie terenu

Na terenie pętli autobusowej zaprojektowano utwardzone miejsce na postawienie wiaty przystankowej w ramach istniejącego zieleńca. Wokół projektowanej wiaty i budynku obecnie zajmowanego przez informację turystyczną należy wykonać utwardzenia oraz wyznaczyć przejście dla pieszych. Dodatkowo wykonane zostanie nowe dojście od strony ul. Lechitów, które będzie przebiegało obok istniejącego punktu informacyjnego. Poszerzenie chodnika będzie wymagało przebudowania przepustu na rowie odwadniającym. Wokół budynku centrum informacyjnego zakłada się wykonanie nowej opaski z płyt betonowych oraz lokalizację mebli miejskich w postaci ławek oraz koszy na śmieci. W tym miejscu powstanie też przejście dla pieszych na teren dworca kolejowego. Uzupełnienie dróg manewrowych pętli zostanie wykonane zgodnie z wymaganiami konstrukcyjnym jak dla stanowisk postojowych dla samochodów ciężarowych. W zaproponowanym układzie na terenie pętli w ramach istniejącego utwardzenia zostanie wyznaczonych 6 miejsc postojowych kiss&drive (parkowanie prostopadłe 2,5mx5,0m) dla samochodów osobowych. W tym zakresie projekt zakłada zmianę organizacji ruchu i właściwe oznakowanie poziome i pionowe.

Uwaga: Projekt należy rozpatrywać łącznie - powinien stanowić spójną całość pod względem wykonania, użytych materiałów, formy, kolorystyki itd.- z pozostałymi projektami w ramach „Budowy Centrum Przesiadkowego w Mielnie”.


Zakres robót obejmuje:

2.2.1 Utwardzenia

- Wykonanie utwardzonego miejsca na postawienie wiaty przystankowej w ramach istniejącego zieleńca.

Utwardzenie projektuje się z betonowej kostki brukowej 10x20cm gr.8cm w kolorze szarym z wypełnieniem spoin o grubości ok. 2-3 mm. drobnziarnistym piaskiem płukany. Całość należy ubić przy pomocy wibratora płytowego, z osłoną z tworzywa sztucznego. Chodnik układać na podsypce cementowo-piaskowej (stosunek 1:4) grub. 3cm stabilizowanej mechanicznie do wymaganego profilu. Podsypkę wykonać na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm na zagęszczonej warstwie odsączającej z piasku średnioziarnistego o grub. 15cm. Planuje się wymianę krawężników na całym odcinku projektowanego utwardzenia od strony placu manewrowego na krawężniki betonowe proste (15x30x100) oraz krawężnik łukowy wypukły (15x75x30 R 2) o promieniu 2,0m a w miejscu przejścia dla pieszych krawężnik wtopiony 15x22cm Elementy brzegowe należy umieścić na podbudowie z kruszywa na ławie betonowej 10x15 z oporem 15x30cm z betonu C12/15). Od strony zieleńca

0					09.2019
Rew.	Opis	Opr.	Proj.	Spr.	Data

	Remont przystanku autobusowego, ustawienie wiaty przystankowej, utwardzenie terenu na działce nr 863/2, 278/2	str.	5
		rew.	0
	Projekt wykonawczy	nr	
		projekt	

nawierzchnię układać w obrzeżach betonowych wibroprasowanych 100x30x8cm. Elementy brzegowe należy umieścić na podbudowie z kruszywa i na fundamencie z półsuchego betonu (C12/15) o oporze 10 cm z każdej strony. Krawężniki należy układać zachowując pomiędzy nimi fugę 3-5 mm, którą należy pozostawić niewypełnioną.

Parametry techniczne:

Szerokość: wg rys zagospodarowania terenu, Długość wg rys zagospodarowania terenu

Powierzchnia : 46,2 m²

Pochylenie poprzeczne: 2,0%

Pochylenie podłużne: dopasowane do istniejących utwardzeń oraz terenu

Konstrukcja nawierzchni chodnika :

- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm podsypka cem. – piask. 1:4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

Uzupełnienie dróg manewrowych pętli zostanie wykonane zgodnie z wymaganiami konstrukcyjnym jak dla stanowisk postojowych dla samochodów ciężarowych.

- Wykonanie nowego dojścia od strony ul. Lechitów do wiaty przystankowej wraz z utwardzeniem przed bud. informacji turystycznej oraz wykonaniem nowej opaski wokół bud. informacji turystycznej.

Utwardzenie chodnika projektuje się z brukowych płyt betonowych T (wg rys. zagosp. terenu) o wym. 40\60\80 x 40, 60\40\30\20 x 20 cm gr 8,0 cm dla nowego dojścia do wiaty przystankowej oraz dla utwardzenia oraz opaski bud. informacji turystycznej. Całość w kolorze szarym z wypełnieniem spoin o grubości ok. 3-5 mm. droбноziarnistym piaskiem płukany. Całość należy ubić przy pomocy wibratora płytowego, z osłoną z tworzywa sztucznego. Chodnik układać na podsypce cementowo-piaskowej (stosunek 1:4) grub. 3cm stabilizowanej mechanicznie do wymaganego profilu. Podsypkę wykonać na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm na zagęszczonej warstwie odsączającej z piasku średnioziarnistego o grub. 15cm. Nawierzchnię układać w obrzeżach betonowych wibroprasowanych 100x30x8cm. Elementy brzegowe należy umieścić na podbudowie z kruszywa i na fundamencie z półsuchego betonu (C12/15) o oporze 10 cm z każdej strony. Krawężniki należy układać zachowując pomiędzy nimi fugę 3-5 mm, którą należy pozostawić niewypełnioną. Na całym odcinku projektowanego utwardzenia od strony placu manewrowego krawężniki betonowe proste (15x30x100) a w miejscu przejścia dla pieszych krawężnik wtopiony 15x22cm. Elementy brzegowe należy umieścić na podbudowie z kruszywa na ławie betonowej 10x15 z oporem 15x30cm z betonu C12/15).

Parametry techniczne:

Szerokość: wg rys zagosp. terenu, Długość wg rys zagosp. terenu

Powierzchnia : ok 66,0 m²


Pochylenie poprzeczne: 2,0%

Pochylenie podłużne: dopasowane do istniejących utwardzeń oraz terenu

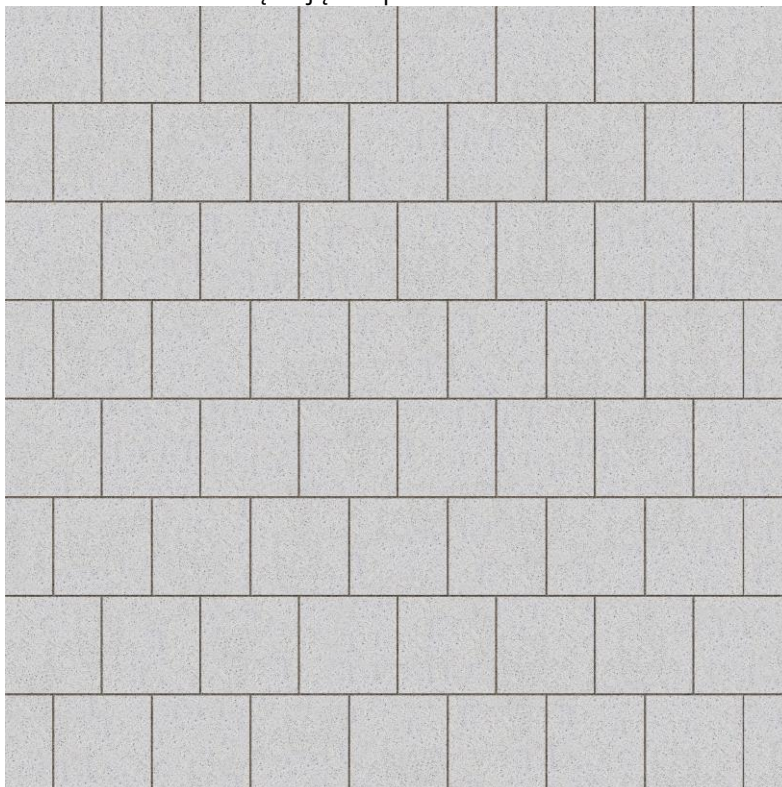
Konstrukcja nawierzchni chodnika :

- 8 cm brukowe płyty betonowe

0					09.2019
Rew.	Opis	Opr.	Proj.	Spr.	Data

str.	6	Remont przystanku autobusowego, ustawienie wiaty przystankowej, utwardzenie terenu na działce nr 863/2, 278/2	 EC INDUSTRIA
rew.	0		
nr		Projekt wykonawczy	
projekt			

- b) 3 cm podsypka cem. – piask. 1:4
- c) 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- d) 15 cm warstwa odsączająca z piasku




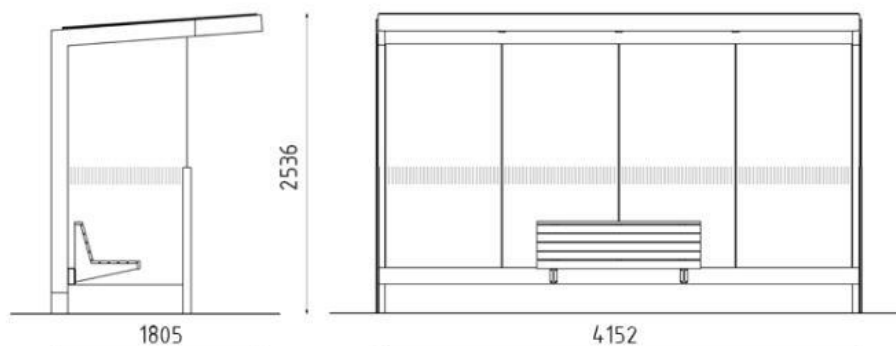
Projektowany układ płyt betonowych 40x40 cm

2.2.2 Wiat przystankowa

Modułowa wiat przystankowa o wymiarach dł:4,15m szer:1,8m wys:2,53m, wykonana z profili stalowych malowanych proszkowo w kolorze RAL 7016 stanowiących podkonstrukcję dla szklanych paneli ze szkła hartowanego bezpiecznego (rodzaj szkła – czyste szkło). (możliwość wykonania jedno lub obu stronnych paneli reklamowych na bocznym oszalowaniu przystanku)) Wiat wyposażona w ławkę z oparciem wykonaną z profili drewnianych (rodzaj drewna – dąb). Dla wiaty należy wykonać fundamenty wg wytycznych wybranego producenta. Fundamenty pod konstrukcję należy wykonać z betonu lub z betonu zbrojonego klasy, co najmniej C16/20 wg PN-EN 206-1:2000. Zbrojenia stalowe należy wykonać zgodnie z normą PN-B-03264:1984. Wykonanie i osadzenie kotew fundamentowych należy wykonać zgodnie z normą PN-B-03215:1998. Posadowienie fundamentów należy wykonać na głębokości poniżej przemarzania gruntu. Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć: – lokalizację wiaty, tj. jej pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni. Miejsce wykonywania prac należy oznakować, w celu zabezpieczenia pracowników, pieszych oraz kierujących pojazdami na drodze. . Montaż wiaty przystankowej należy wykonać zgodnie z zaleceniami i wytycznymi producenta wiaty.


0					09.2019
Rew.	Opis	Opr.	Proj.	Spr.	Data

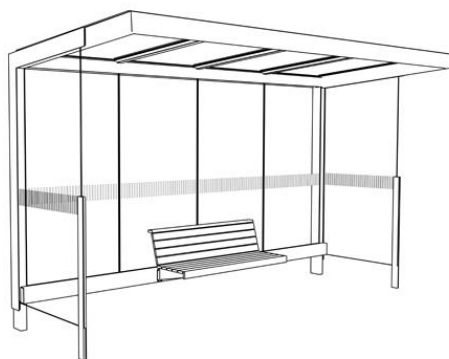
	Remont przystanku autobusowego, ustawienie wiaty przystankowej, utwardzenie terenu na działce nr 863/2, 278/2	str.	7
		rew.	0
	Projekt wykonawczy	nr	
		projekt	



0					09.2019
Rew.	Opis	Opr.	Proj.	Spr.	Data

Niniejszy dokument jest własnością EC INDUSTRIA i nie może być bez pisemnej zgody kopiowany ani udostępniany stronie trzeciej dla celów innych niż opisane w umowie

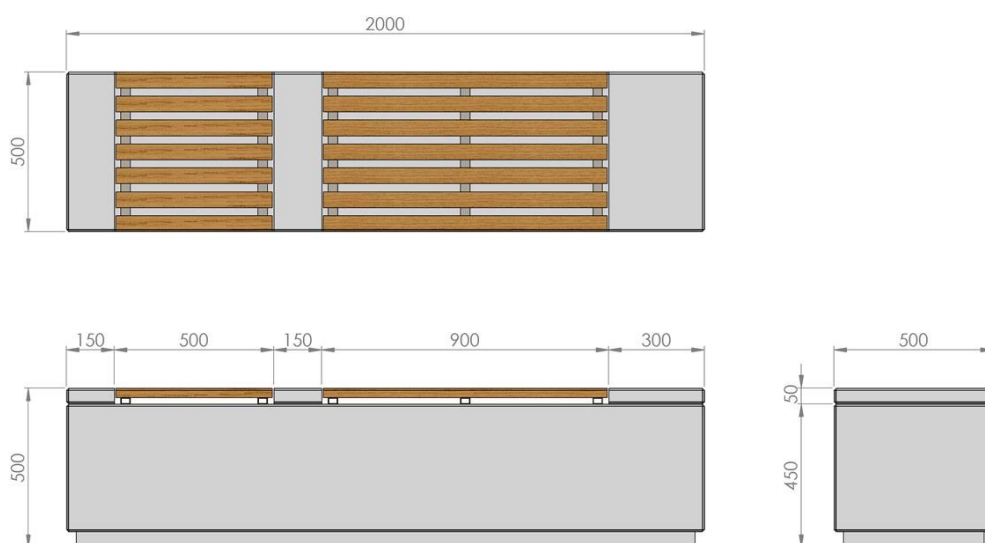
str.	8	Remont przystanku autobusowego, ustawienie wiaty przystankowej, utwardzenie terenu na działce nr 863/2, 278/2	 EC INDUSTRIA
rew.	0		
nr		Projekt wykonawczy	
projekt			




2.2.1 Meble miejskie

W ramach przedsięwzięcia planuje się ustawienie mebli miejskich takich jak, ławki, śmietniki

- Ławka - ławka betonowa Ilość 1 szt, wymiary: 200 x 50 x wys. 50 cm, o geometrycznej formie, krawędzie fazowane z siedziskiem wykonanym z drewna, bez oparcia.. Ławka betonowa z wygodnym siedziskiem wykonanym z drewna, bez oparcia. Ascetyczna bryła wykonana z betonu architektonicznego oraz drewniane wykończenie zapewniają komfort użytkowanie oraz łatwość utrzymania w czystości. Ciężar betonowej podstawy eliminuje konieczność mocowania fundamentów, zapewniając niezmienną stabilność konstrukcji. Dodatkowym zabezpieczeniem może być impregnacja przeciw skutkom zmiennych warunków atmosferycznych oraz graffiti. Kolor betonu - szary, kolor drewna – dąb naturalny

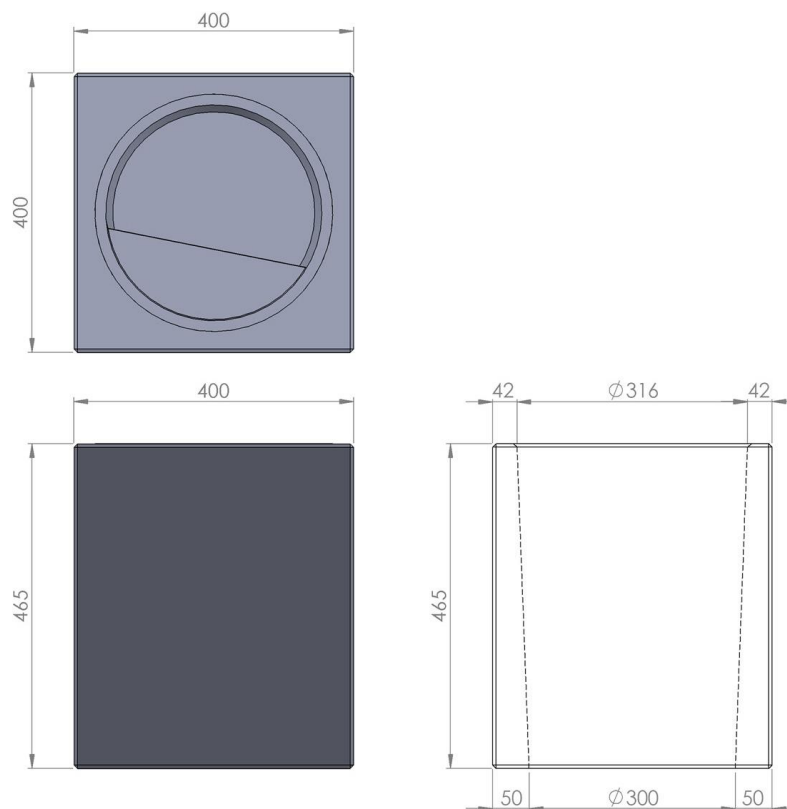


0					09.2019
Rew.	Opis	Opr.	Proj.	Spr.	Data


	Remont przystanku autobusowego, ustawienie wiaty przystankowej, utwardzenie terenu na działce nr 863/2, 278/2	str.	9
		rew.	0
	Projekt wykonawczy	nr	
		projekt	



- Kosz uliczny na śmieci- 30 LTR - Kosz betonowy ilość sztuk: 2, wymiary: 40 x 40 x wys. 46,5 cm, wykończenie: Kosz betonowy uliczny dostosowany do ławki zarówno wymiarami jak i kształtem. Kolor – jasno szary. Kosz o podstawie kwadratowej i okrągłym wkładzie z blachy ocynkowanej wyposażonym w popielniczkę pełniącą funkcję uchwytu. Lokalizację pokazano na rys A.01 Projekt zagospodarowania terenu



0					09.2019
Rew.	Opis	Opr.	Proj.	Spr.	Data

str.	10	Remont przystanku autobusowego, ustawienie wiaty przystankowej, utwardzenie terenu na działce nr 863/2, 278/2	 EC INDUSTRIA
rew.	0		
nr		Projekt wykonawczy	
projekt			

2.2.2 Gospodarka zielenią, ukształtowanie terenu

W ramach przedsięwzięcia planuje się usunięcie dwóch drzew - świerków srebrnych kolidujących z projektowaną wiatą autobusową. Pozostały teren należy utrzymywać jako uporządkowaną zieleń niską – trawniki wg proj. wykonawczego zieleni. Ukształtowanie terenu zsynchronizowano z rzędnymi istniejących utwardzeń (ciągów komunikacyjnych oraz istniejącego terenu).

Wymagania dotyczące wykonania robót związanych z trawnikami są następujące:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
 - przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do krawężników o ok. 15 cm - jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i kompost (ok. 2 do 3 cm),
 - przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik powinien znajdować się 2 do 3 cm nad terenem,
 - teren powinien być wyrównany i splantowany
 - ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana
 - przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim, a potem wałem - kolczatką lub zagrabieć
 - siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne
 - okres siania - najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września
 - na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości od 1 do 4 kg na 100 m²
 - przykrycie nasion - przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką
 - po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody.
- Jeżeli przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można już nie stosować wału gładkiego
- mieszanka nasion trawnikowych - gotowa

2.2.3 Odprowadzenie wód opadowych

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz na nieutwardzony teren.

2.2.4 Ogrodzenie

Projekt nie przewiduje realizacji ogrodzenia.


2.2.5 Instalacja zewnętrznego oświetlenia terenu

Nie projektuje się nowej instalacji oświetlenia terenu objętego opracowaniem.

2.2.6 Miejsce na gromadzenie odpadów stałych

Na terenie, projektuje się lokalizację dwóch koszy na śmieci, które będą obsługiwane przez komunalne służby utrzymania czystości

0					09.2019
Rew.	Opis	Opr.	Proj.	Spr.	Data

	Remont przystanku autobusowego, ustawienie wiaty przystankowej, utwardzenie terenu na działce nr 863/2, 278/2	str.	11
		rew.	0
	Projekt wykonawczy	nr	
		projekt	

2.2.7 Kolizje z urządzeniami infrastruktury podziemnej

W ramach zadania należy wykonać regulację wszystkich napotkanych urządzeń obcych na terenie inwestycji. Należy ocenić ich stan techniczny i w przypadku braku możliwości ich dostosowania do wymagań nowych nawierzchni poinformować o tym Zarządcę danej sieci oraz Zamawiającego. Oceny stanu urządzeń należy dokonać przy udziale właściciela urządzeń przed rozpoczęciem robót.

2.2.8 Organizacja ruchu na czas trwania robót i docelowa

Projekt organizacji ruchu na czas wykonywanych robót zostanie opracowany przez Wykonawcę robót i dostosowany do harmonogramu prowadzonych prac z uwzględnieniem kolejności ich realizacji i wymaganych zamknięć i utrudnień. W ramach inwestycji zaplanowano wymianę całego istniejącego oznakowania pionowego.

2.2.9 Technologia robót

Po wprowadzeniu uzgodnionej tymczasowej organizacji ruchu należy wykonać prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni. Po wytyczeniu geodezyjnym planowanych robót należy przystąpić do prac brukarskich. Ze względu na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Wszystkie zbliżenia do istniejących sieci prowadzić w sposób ręczny. W pierwszej kolejności należy wykonać prace związane z ułożeniem krawężników. Następnie po ustawieniu krawężników można wykonać podbudowy i nawierzchnie chodników i zjazdów oraz przygotować podłoże pod ułożenie nowej nawierzchni. W dalszej kolejności można przystąpić do układania warstw wykończeniowych zgodnie z technologią. Elementem końcowym będzie przywrócenie docelowego oznakowania. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie przyjętą dla nich technologią producenta, obowiązującymi przepisami, Normami branżowymi i w zgodności ze sztuką budowlaną.


2.3 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone projektowane -chodniki kostka bet. kol. szary gr 8 cm:	46,2 m2
Powierzchnie utwardzone projektowane -chodniki płyty bet. kol. szary gr 8 cm:	65,9 m2
Proj. powierzchnie utwardzone łącznie:	112,1 m2
Proj powierzchnie biologicznie czynne (trawniki):	35,4 m2

2.4 Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie.

Działka nie leży w obszarze ochrony konserwatorskiej.

0					09.2019
Rew.	Opis	Opr.	Proj.	Spr.	Data

str.	12	Remont przystanku autobusowego, ustawienie wiaty przystankowej, utwardzenie terenu na działce nr 863/2, 278/2	 EC INDUSTRIA		
rew.	0				
nr		Projekt wykonawczy			
projekt					

2.5 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującą się w granicach terenu górniczego

Przedmiotowy teren leży poza terenem górniczym w rozumieniu art. 6 ust. 1 pkt 15 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze – (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 196, ze zm.).

2.6 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i otoczenia

Inwestycja nie została zaliczona do oddziaływujących na środowisko. Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu otaczającego środowiska oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i okolicznych mieszkańców. Powstające w trakcie trwania inwestycji odpady (gruz, śmieci) należy segregować i składować w kontenerach, a następnie przekazywać dla przedsiębiorstw zajmujących się ich unieszkodliwianiem.

W związku z utwardzeniem wysepki przystankowej konieczna będzie wycinka 2 drzew. Inwestor uzyska stosowną decyzję o pozwoleniu na usunięcie drzew.

2.7 Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Projekt należy rozpatrywać łącznie - powinien stanowić spójną całość pod względem wykonania, użytych materiałów, formy, kolorystyki itd.- z pozostałymi projektami w ramach „Budowy Centrum Przesiadkowego w Mielnie” Projekt.

2.8 Warunki dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Projektowany obiekt ze względu na funkcję nie wywołuje uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Wszelki interes osób trzecich w rozumieniu przepisów prawa budowlanego został uwzględniony i zachowany.

Projektowane na terenie inwestycji elementy zagospodarowania terenu: drogi, chodniki, miejsca parkingowe, zaprojektowano w wymaganych odległościach od granicy działek budowlanych i okien pomieszczeń na stały pobyt ludzi, zgodnych z przepisami

2.9 Uwagi końcowe

Całość prac należy wykonać zgodnie z projektem, warunkami Technicznymi Wykonywania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA - SPIS RYSUNKÓW

Rys nr PZT.0.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1:500

0					09.2019
Rew.	Opis	Opr.	Proj.	Spr.	Data