

**UCHWAŁA NR XXIX/357/16
RADY GMINY MIELNO**

z dnia 2 grudnia 2016 r.

**w sprawie wspólnej realizacji z Województwem Zachodniopomorskim
projektu „Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Nadmorska”**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2, art. 8 ust. 2a, art. 10, art. 18 ust. 2 pkt 11 i 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016, poz. 446, 1579) uchwala się co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę wspólnej realizacji z Województwem Zachodniopomorskim projektu „Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Nadmorska” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa IV Naturalne otoczenie człowieka, Działanie 4.6 Wsparcie infrastrukturalnych form ochrony przyrody i krajobrazu.

§ 2. Upoważnia się Wójta Gminy Mielno do zawarcia umowy partnerskiej z Województwem Zachodniopomorskim w sprawie wspólnej realizacji projektu, o którym mowa w § 1.

§ 3. Projekt umowy partnerskiej, o której mowa § 2 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mielno.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Mielno

Tadeusz Jarząbek

Umowa partnerska

zawarta w Szczecinie, w dniu2016 roku, pomiędzy:

Województwem Zachodniopomorskim, ul. Korsarzy 34, Szczecin 70-540, reprezentowanym przez pełnomocnika Michała Żuber Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 13.07.2016r. numer 112/2016, umocowującego Dyrektora ZZDW Michała Żuber, m.in. do zawierania w imieniu Województwa Zachodniopomorskiego umów lub porozumień z innymi jednostkami samorządu terytorialnego dotyczących realizacji zadania polegającego na budowie nowych tras rowerowych na terenie Województwa Zachodniopomorskiego w ramach działań RPO WZ, zwanym w treści umowy **Liderem**

1. **Gminą**, ul., reprezentowaną przez:, zwaną w treści umowy **Partnerem**,
2. **Gminą**, ul., reprezentowaną przez:, zwaną w treści umowy **Partnerem**,
3.

zwanymi łącznie w treści umowy **Stronami**

o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

Przedmiotem niniejszej umowy jest szczegółowe określenie wzajemnych praw i obowiązków Stron w związku z wspólną realizacją w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa IV Naturalne otoczenie człowieka, Działanie 4.6 Wsparcie infrastrukturalnych form ochrony przyrody i krajobrazu, projektu Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Nadmorska zwanego dalej „projektem”.

§ 2

Zakres i forma udziału Stron w projekcie

1. Szacunkowa wartość projektu wynosi 16 603 645,50 zł, w tym wartość wydatków kwalifikowalnych 16 574 125,50 zł, wkład własny w wysokości 15% kosztów kwalifikowalnych wynosi 2 486 118,83 zł.
2. Wartości wskazane w ustępie poprzedzającym mają charakter szacunkowy i mogą ulec zmianie w przypadku zwiększenia kosztów realizacji inwestycji w stosunku do założeń Studium Wykonalności, w szczególności w przypadku wystąpienia konieczności zlecenia robót dodatkowych, bądź uzupełniających. Wartość wydatków kwalifikowalnych nie ulegnie zwiększeniu.

3. Okres realizacji projektu jest zgodny z okresem wskazanym we Wniosku i dotyczy realizacji zadań w ramach Projektu.

§ 3

Sposób przekazania dofinansowania umożliwiający określenie kwot udziału poszczególnych partnerów

1. Każda ze stron niniejszej Umowy oświadcza, iż w projekcie budżetu jednostki na rok 2017 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej, posiada zabezpieczenie środków na realizację Projektu, w pełnym zakresie określonym niniejszym umową.
2. W celu zabezpieczenia wkładu własnego w projekt przez Partnerów w wysokości 7,5% całkowitej wartości kosztów kwalifikowalnych, Partnerzy zobowiązani są do udzielenia Liderowi - Województwu Zachodniopomorskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej w wysokości 7,5% kosztów kwalifikowalnych jakie mają być poniesione na terenie danego Partnera. Udzielenie dotacji zostanie doprecyzowane w formie odrębnej umowy dotacyjnej, która zawarta zostanie z każdym Partnerem indywidualnie.
3. Koszty niekwalifikowane powstałe na obszarze realizacji danego odcinka projektu, przypisanego terytorialnie do właściwego Partnera, są przez niego w całości pokrywane.
4. Szczegółowa weryfikacja wielkości wkładu własnego Partnerów, nastąpi po przeprowadzeniu postępowań w sprawie udzielenia zamówień publicznych wyłaniających wykonawców zamówień.
5. Za wkład własny poszczególnych Partnerów, nie mogą być uznane przekazane dla Lidera dokumentacje projektowe.

§ 4

Prawa i obowiązki stron

1. Strony zobowiązują się do realizacji zadań w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, wytyczne czy procedury obowiązujące w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020.
2. Strony zobowiązują się do ścisłej współpracy podczas trwania niniejszej umowy, w szczególności do przekazywania sobie nawzajem wszelkich dokumentów i informacji, niezbędnych do realizacji projektu.
3. Partnerzy zobowiązani są dostarczać Liderowi wszelkie niezbędne dokumenty i informacje dla potrzeb sprawozdawczości, kontroli i ewaluacji.
4. Partnerzy zobowiązują się do przedkładania Liderowi na etapie dostarczania dokumentów niezbędnych do wydania decyzji o dofinansowanie oraz w trakcie realizacji projektu (każdorazowo na pisemne wezwanie Lidera, do wniosku o płatność przekładanego przez Lidera) oświadczeń, że nie nastąpiła zmiana w klasyfikacji podatku VAT.
5. Po zakończeniu realizacji projektu, Partnerzy zobowiązują się do przedkładania Liderowi oświadczenia o kwalifikowalności VAT według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do Zasad dotyczących realizacji projektów partnerskich w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020. Złożenie przedmiotowego oświadczenia powinno zostać każdorazowo poprzedzone

wypełnieniem załączonej do niego ankiety. Szczegółowe informacje w zakresie kwalifikowalności podatku VAT znajdują się w dokumencie Zasady w zakresie kwalifikowalności podatku od towarów i usług dla projektów dofinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020”, stanowiącym załącznik do decyzji o dofinansowanie projektu.

6. Strony zobowiązują się do wypełniania zasad informacji i promocji projektu, zgodnie z wymogami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020. Każdy z Partnerów wyraża zgodę na publikowanie w dowolnej formie, przez instytucje zaangażowane w realizację projektu, wszelkich informacji o udzielonym dofinansowaniu.
7. Strony zobowiązują się do ochrony i przetwarzania danych osobowych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych wraz z przepisami wykonawczymi.

§ 5

Zobowiązania ciążące na Liderze

Lider zobowiązuje się do:

1. reprezentowania Partnerstwa,
2. koordynowania i realizacji projektu,
3. monitorowania przebiegu realizacji projektu,
4. realizacji projektu zgodnie z założeniami oraz terminami określonymi we wniosku o dofinansowanie oraz wprowadzonymi i zaakceptowanymi przez Instytucję Zarządzającą zmianami,
5. zabezpieczenia środków finansowych, oraz pełnego sfinansowania zadań w projekcie, w tym pokrycia kosztów tzw. wkładu własnego,
6. wydatkowania środków zgodnie z ustawą o finansach publicznych, gospodarowania środkami publicznymi w sposób zapewniający zachowanie dyscypliny finansów publicznych, przeprowadzania zamówień publicznych zgodnie z ustawą PZP oraz Zasadami w zakresie udzielania zamówień w projektach realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego 2014-2020 stanowiącymi załącznik do decyzji o dofinansowanie projektu,
7. prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej dotyczącej jego części projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami o rachunkowości oraz wytycznymi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020,
8. zarządzania finansowego i rozliczania projektu, przedkładania wniosków o płatność do Instytucji Zarządzającej celem rozliczenia wydatków w Projekcie,
9. wykonywania sprawozdawczości z realizacji projektu, osiągnięcia i utrzymania zaplanowanych w projekcie wskaźników produktu,
10. zapewnienia odpowiedniego dostępu do dokumentacji związanej z projektem instytucjom uprawnionym do kontroli,
11. zapewnienie trwałości projektu, bieżących kontaktów z Instytucją Zarządzającą we wszystkich sprawach związanych z projektem i realizacją decyzji o dofinansowaniu,

12. niezwłocznego informowania Partnerów o zauważonych nieprawidłowościach.

§ 6

Zobowiązania ciążące na Partnerach

1. Każdy z Partnerów zobowiązuje się do:

- 1) udzielenia Liderowi wszelkich pełnomocnictw koniecznych do realizacji projektu, w tym w szczególności do podpisania wniosku o dofinansowanie i innych dokumentów związanych z realizacją projektu,
- 2) udostępnienia Liderowi w celu realizacji projektu prawa do dysponowania nieruchomościami przez które przebiegać będzie ciąg drogi rowerowej, na cele budowlane, w okresie realizacji inwestycji,
- 3) wszelkie koszty związane z pozyskaniem prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane poniesione zostaną przez Partnera na obszarze działania którego znajdować się będzie nieruchomość, której dotyczyć będą przedmiotowe koszty – koszty związane z pozyskaniem nieruchomości nie mogą być kwalifikowane jako wkład własny Partnera projektu,
- 4) w ramach realizacji inwestycji Gminy Miasto Kołobrzeg, Sianów oraz Ustronie Morskie przekażą Województwu kompletną dokumentację budowlaną, do dnia 30 czerwca 2017r.
- 5) jako kompletną dokumentację budowlaną rozumie się opracowania wskazane w załączniku nr 1 do niniejszego umowy,
- 6) Gminy wymienione w § 6 ust. 4 dokonają skutecznego przeniesienia pozwolenia na budowę dla inwestycji o której mowa w niniejszej umowie do dnia 30 czerwca 2017r.
- 7) respektowania i odpowiedniego stosowania postanowień decyzji o dofinansowaniu (kopie decyzji o dofinansowaniu wraz z załącznikami Lider prześle niezwłocznie Partnerom),
- 8) informowania Lidera o wszelkich nieprawidłowościach, zmianach lub zdarzeniach, mających wpływ na realizację projektu,
- 9) respektowania i przestrzegania zaleceń oraz terminów określonych przez upoważnione instytucje w celu naprawy i usunięcia ewentualnych nieprawidłowości, braków, a także uchybień stwierdzonych w ramach czynności kontrolnych,
- 10) ujawnienia wszelkich dochodów, które zostaną wygenerowane w każdej fazie realizacji inwestycji (przygotowanie, realizacja oraz eksploatacja – użytkowanie przez Partnerów już wytworzonej infrastruktury) zgodnie Zasadami dotyczącymi wykazywania oraz monitorowania dochodów związanych z realizacją projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, stanowiącymi załącznik do umowy o dofinansowanie,

2. Każdy z Partnerów któremu została przekazana na własność wytworzona w ramach projektu infrastruktura zobowiązuje się ponadto, że przez okres 5 lat od daty zakończenia realizacji projektu:

- 1) wybudowana i zakupiona w ramach realizacji projektu infrastruktura, używana będzie zgodnie z przeznaczeniem oraz celem projektu i w miejscu, w którym została umieszczona,
 - 2) będzie utrzymywać powstałą infrastrukturę, w szczególności poprzez:
 - a) bieżące oczyszczanie nawierzchni drogi rowerowej, w szczególności z nieczystości oraz opadłych liści,
 - b) utrzymanie w stanie niepogorszonym i bieżące naprawy nawierzchni drogi rowerowej, a także – jeśli zajdzie taka potrzeba naprawa całościowa,
 - c) koszenie poboczy drogi rowerowej,
 - d) konserwację, naprawę oraz bieżące uzupełnianie brakujących elementów powstałej infrastruktury i oznakowania,
 - e) wykonywanie dorocznego przeglądu trasy rowerowej w terminie umożliwiającym przeprowadzenie koniecznych prac wskazanych w lit. a-d do dnia 30 kwietnia danego roku, co potwierdzi oświadczeniem o stanie infrastruktury oraz oznakowania po przeprowadzeniu ewentualnych prac,
 - 3) będzie ponosić wszelkie koszty eksploatacyjne związane z używaniem wytworzonej w ramach umowy infrastruktury, a także koszty niezbędnych przeglądów i napraw, tak aby utrzymać obiekty i przedmioty, w stanie niepogorszonym, zdolnym do umówionego użytku,
 - 4) nie sprzeda i nie udostępni powstałej infrastruktury, ani jej części osobom trzecim do odpłatnego korzystania.
3. Każdy z Partnerów oświadcza, że:
- 1) zapoznał się z obowiązującymi przepisami prawa oraz Regulaminem konkursu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 Działanie 4.6, określającymi zasady udzielenia dofinansowania,
 - 2) nie podlega wykluczeniu z możliwości otrzymania środków europejskich na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

§ 7

Przeniesienie własności obiektów i przedmiotów

Wybudowana i zakupiona przez Lidera w ramach realizacji projektu infrastruktura, staje się własnością poszczególnych Partnerów, na podstawie sporządzonych przez Strony stosownych protokołów.

§ 8

Przechowywanie dokumentacji

Dokumentacja dotycząca realizacji projektu będzie przechowywana przez Lidera, w siedzibie Lidera, przez okres 10 lat od zakończenia realizacji projektu. W przypadku zmiany powyższego terminu przez Instytucję Zarządzającą, Lider zobowiązuje się zastosować do dokonanej zmiany.

§ 9

Odpowiedzialność ciążąca na stronach

1. Strony niniejszej umowy odpowiadają wobec siebie za wypełnianie swoich obowiązków.

2. Strony ponoszą odpowiedzialność z tytułu wykrytych nieprawidłowości, powstałych z przyczyn przez nich zawinionych, przy realizacji swoich zadań w ramach projektu.
3. W przypadku, gdy niewykonanie lub nienależyte wykonanie przez Strony obowiązków wynikających z postanowień niniejszej umowy lub wniosku o dofinansowanie spowoduje ujemne skutki finansowe, Strony zobowiązują się do pokrycia w całości tych kosztów. W sytuacji nałożenia korekty finansowej lub gdy Beneficjent zostanie wezwany do zwrotu zrefundowanych środków, podmiotem odpowiedzialnym za zapłatę wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych jest podmiot którego działanie doprowadziło do jej nałożenia.
4. Spory mogące wyniknąć w związku z realizacją umowy Strony będą starały się rozwiązać polubownie.
5. W przypadku niemożności rozstrzygnięcia sporu w trybie określonym w ust. 4, Strony ustalają zgodnie, że spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie Sądu Powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Lidera.

§ 10

Rozwiązanie umowy przez Lidera

Lider może rozwiązać niniejszą umowę w części dotyczącej Partnera, który:

1. przedstawił fałszywe bądź niekompletne oświadczenia lub dokumenty,
2. nie przestrzegał ustalonych w umowie procedur,
3. nie wykonał przyjętych w umowie zobowiązań,
4. odmówił poddania się kontroli lub audytowi uprawnionych instytucji,
5. nie usunął w terminie stwierdzonych nieprawidłowości,
6. nie przedłożył żądanych informacji lub dokumentów, pomimo pisemnego wezwania Lidera, w którym ustalono termin na uzupełnienie braków.

§ 11

Okres obowiązywania umowy

1. Umowę zawiera się na okres przygotowania i realizacji projektu, a także po jego zakończeniu, na okres 5 lat licząc od dnia zakończenia realizacji.
2. Okres trwania (ważności) umowy zostanie automatycznie odpowiednio przedłużony, bez konieczności zawarcia aneksu do niniejszej umowy, jeżeli obowiązki wynikające z realizacji wniosku o dofinansowanie zostaną wydłużone w czasie poza okres opisany w ust. 1.
3. Lider zastrzega sobie prawo do rozwiązania niniejszej umowy w przypadku nie otrzymania dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa IV Naturalne otoczenie człowieka Działanie 4.6 Wsparcie infrastrukturalnych form ochrony przyrody i krajobrazu.

§ 12

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Umowę sporządzono w egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

PARTNERZY:

LIDER:

.....

PARTNER

1.

PARTNER

2.

PARTNER

3.

Zakres kompletnej dokumentacji budowlanej

1. Mapa do celów projektowych z granicami prawnymi + wersja elektroniczna komplet.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (jeżeli będzie wymagany) – 3 egz. + wersja elektroniczna.
3. Dokumentacja geotechniczna warunków posadowienia obiektów budowlanych – 4 egz. + wersja elektroniczna.
4. Materiały przetargowe:
 - specyfikacje techniczne, przedmiar robót, kosztorys inwestorski – wszystkie opracowania po 1 szt.;
 - projekt wykonawczy wszystkich branż - 5 szt.;rysunki wszystkich obiektów budowlanych powinny przede wszystkim spełniać wymagania rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego. Na rysunkach należy zamieścić w razie potrzeby stosowne dane do wytyczenia obiektów w terenie.
Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:
Dla obiektów drogowych:
 - a) plan sytuacyjny (1:500);
 - b) przekroje normalne - charakterystyczne (1:50 ÷ 1:100);
 - c) przekroje podłużne (1:100/1000 ÷ 1:200/2000);
 - d) charakterystyczne przekroje poprzeczne (1:100 ÷ 1:200) - w zależności od potrzeb;Dla obiektów inżynierskich:
 - a) rysunki konstrukcyjne (1:20 ÷ 1:50);
 - b) szczegóły (1:5 ÷ 1:20);Dla innych obiektów:
 - a) plan sytuacyjny 1:500;
 - b) rzuty i przekroje - skala wg potrzeb;
 - c) rysunki instalacji - skala wg potrzeb;
 - d) szczegółowa lokalizacja robót (plan orientacyjny w skali 1:2000 -1:5000);
 - e) rysunki szczegółów technicznych trudnych do pokazania w rysunkach przekrojów konstrukcyjnych.
5. Opracowanie wersji elektronicznej projektów wykonawczych wraz z kosztorysami i specyfikacjami – 1 egz.

6. Projekt budowlany wraz z ważną decyzją zezwalającą na prowadzenie robót budowlanych – 2 egz. + wersja elektroniczna (projektu opieczęowanego). W tym pozwolenia wodnoprawne (jeżeli są wymagane) oraz ważne zezwolenie na usunięcie drzew lub krzewów.
7. Projekt stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem (w terminie ważności) – 5 egz. + wersja elektroniczna.
8. Projekt organizacji ruchu na czas budowy wraz z zatwierdzeniem (w terminie ważności) – 5 egz. + wersja elektroniczna.

Wymaga się także, aby oprócz opracowania wersji elektroniczne w formacie PDF.:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjny kompatybilnego z MS Excel,
- rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programami AutoCAD.
- kosztorysy wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programem RODOS.