

Załącznik do Uchwały nr 1/2010  
Zebrania Wiejskiego w Mielnie  
z dnia 3 sierpnia 2010 r.

# **PLAN ODNOWY MIEJSCOWOŚCI MIELNO**



**Gmina Mielno**

**Sierpień 2010**

## SPIS TREŚCI

|  |           |
|--|-----------|
| 1. Charakterystyka miejscowości.....   | 4         |
| 2. Inwentaryzacja zasobów służących odnowie miejscowości.....  | 6         |
| 3. Ocena mocnych i słabych stron miejscowości (Analiza SWOT).....  | 9         |
| 4. Opis i charakterystyka obszarów o szczególnym znaczeniu dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców, sprzyjających nawiązywaniu kontaktów społecznych, ze względu na ich położenie oraz cechy funkcjonalno-przestrzenne..... | 13        |
| 5. Opis planowanych zadań inwestycyjnych i przedsięwzięć aktywizujących społeczność lokalną w okresie 7 lat od dnia przyjęcia planu. ....  | 15        |
| <b>Priorytet I. Odbudowa i modernizacja promenady nadmorskiej .....</b>  | <b>16</b> |
| 1. Budowa promenady nadmorskiej od ul. Orła Białego do ul. Chmielnej .....   | 16        |
| 2. Budowa promenady nadmorskiej od ul. Chmielnej do ul. Mickiewicza .....  | 16        |
| 3. Przebudowa i remont promenady od ul. Wojska Polskiego do ul. Orła Białego .....   | 17        |
| 4. Przebudowa promenady od ul. Mickiewicza do ul. Pogodnej w Unieściu .....  | 17        |
| <b>Priorytet II. Budowa i modernizacja ulic oraz ciągów spacerowych i rowerowych .....</b>   | <b>18</b> |
| 1. Budowa ulic Kantora, Orkana, Jastruna.....  | 18        |
| 2. Budowa ulic Starego Mielna, etap III .....  | 18        |
| 3. Budowa ulic Spółdzielczej, Jaśminowej i Azaliowej .....   | 19        |
| 4. Budowa promenady wzdłuż brzegu Jeziora Jamno .....  | 19        |
| 5. Budowa leśnej drogi rowerowej na szlaku R10 .....   | 19        |
| 6. Budowa ulic Szkolnej, Kwiatowej, Niezapominajek i Róż .....   | 19        |
| <b>Priorytet III. Rozbudowa i modernizacja obiektów użyteczności publicznej .....</b>  | <b>20</b> |
| 1. Budowa Sali audiowizualnej przy Zespole Szkół.....  | 20        |
| 2. Rozbudowa Zespołu Szkół.....  | 20        |
| 3. Zagospodarowanie parku przy ul. Parkowej .....  | 20        |
| 4. Remont budynku biblioteki publicznej w Mielnie .....  | 21        |
| 5. Budowa stadionu.....  | 21        |
| <b>Priorytet IV. Poprawa warunków wypoczynku – dostęp do infrastruktury sanitarnej ..</b>  | <b>22</b> |
| 1. Toaleta publiczna na ul. Piastów przy promenadzie nadmorskiej.....  | 22        |
| 2. Toaleta publiczna przy kościele parafialnym w Mielnie .....   | 23        |
| 3. Budowa toalety publicznej przy przejściu na plażę – ul. Orła Białego .....  | 23        |
| 4. Budowa toalety publicznej przy przejściu na plażę – ul. Słoneczna .....   | 23        |
| 5. Budowa sieci toalet i pryszniczy na plaży .....   | 23        |
| <b>Priorytet V. Aktywizacja społeczna .....</b>  | <b>24</b> |
| 1. Mieleńskie Lato Artystyczne.....  | 24        |
| 2. Międzynarodowy Złot Morsów .....  | 25        |
| 3. Aktywizacja społeczna w ramach Klubu Sportowego „Saturn” Mielno .....   | 25        |
| 4. Aktywizacja społeczna w ramach Młodzieżowego Klubu Regatowego „TRAMP” .....   | 26        |
| 5. Wspieranie zespołów artystycznych kultywujących tradycje lokalne, kulturę i sztukę (Zespół „Ławica”).....   | 26        |
| 6. Rozwój aktywności społecznej poprzez wspieranie inicjatyw organizacji pozarządowych .....   | 26        |

## **Wstęp.**

Plan Odnowy Miejscowości Mielno jest dokumentem stwarzającym możliwość ubiegania się miejscowości o uzyskanie wsparcia finansowego na realizację zadań na terenie sołectwa w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013. Podstawowym założeniem tego Programu są działania na rzecz rozwoju obszarów wiejskich. W ramach działania Odnowa i rozwój wsi PROW każde sołectwo może uzyskać maksymalne wsparcie w wysokości 500 tys. zł w okresie programowania (lata 2007-2013). Poza w/w limitem można składać wnioski o dofinansowanie mniejszych projektów do Lokalnej Grupy Działania. Zakres przedmiotowy operacji możliwych do wsparcia w ramach programu zamieszczono na str. 15.

Prace nad powstaniem planu rozpoczęły się w maju 2007 roku. W opracowaniu tego dokumentu brali udział pracownicy Urzędu Gminy w Mielnie - Sekcja Zamówień Publicznych i Funduszy Europejskich, pod kierownictwem Pana Zastępcy Wójta oraz aktywna część społeczności lokalnej miejscowości Mielno, w szczególności Pani Sołtys i Rada Sołectwa.

Pierwszy Plan Odnowy Miejscowości Mielno został uchwalony przez Zebranie Wiejskie w Mielnie w dniu 14 września 2007 r. i zatwierdzony uchwałą Nr XIII/112/2007 Rady Gminy w Mielnie z dnia 27 września 2007 r. Niniejszy Plan odnowy miejscowości jest nowym dokumentem, uwzględniającym wymogi Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 14 lutego 2008 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania pomocy finansowej w ramach działania „Odnowa i rozwój wsi” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013 oraz dwóch rozporządzeń zmieniających.

Opracowanie Planu Odnowy Miejscowości, a następnie realizacja założeń w nim zawartych związane jest z określonymi korzyściami dla społeczności lokalnej miejscowości. Opracowanie tego dokumentu stwarza m.in. następujące możliwości:

- korzystanie z funduszy strukturalnych i innych zewnętrznych źródeł finansowania;
- wpływ na wzrost atrakcyjności życia społeczno – kulturalnego miejscowości;
- wdrażanie pozytywnych zmian akceptowanych przez mieszkańców;
- aktywizacja społeczności lokalnej – integracja mieszkańców wokół działania na rzecz własnego środowiska.

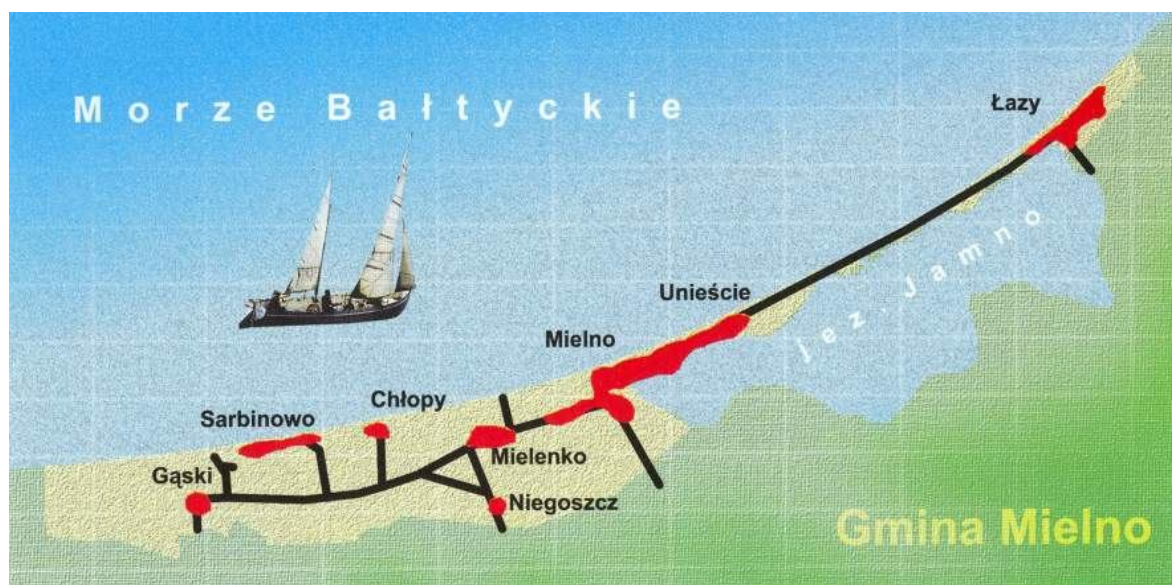
Plan Odnowy Miejscowości Mielno jest zgodny z założeniami Strategii Rozwoju Gminy Mielno do 2013 roku oraz z Wieloletnim Planem Inwestycyjnym Gminy Mielno na lata 2007-2013.

## 1. Charakterystyka miejscowości.

Mielno jest największą miejscowością i siedzibą Gminy Mielno, położonej w północno-zachodniej Polsce, Województwo Zachodniopomorskie, Powiat Koszaliński. Gmina Mielno leży nad Morzem Bałtyckim, zajmując 25 km brzegu morskiego. W skład gminy wchodzi osiem sołectw: Gąski, Sarbinowo, Chłopy, Niegoszcz, Mielenko, Mielno, Unieście i Łazy. Powierzchnia gminy wynosi 63 km<sup>2</sup>, z czego aż 22,5 km<sup>2</sup> zajmuje jezioro Jamno, a 6,64 km<sup>2</sup> lasy, zaś 24, 2 km<sup>2</sup> stanowią użytki rolne.

Największymi naturalnymi zaletami gminy są czysta woda morska oraz szeroka i czysta, drobnoziarnista plaża a także pas leśny ciągnący się wzdłuż wydm na większości wybrzeża.

**Mielno**, stolica gminy, leży 12 km od Koszalina. Powierzchnia sołectwa Mielno wynosi 923 ha. Największą atrakcją Mielna jest czysta, strzeżona i radiofonizowana plaża, wokół której znajdują się kawiarnie, restauracje, smażalnie ryb oraz inne punkty gastronomiczne i handlowe. Wzdłuż plaży można spacerować promenadą spacerową. Bezpieczny zjazd z niej umożliwia łatwiejszy dostęp do plaży osobom z wózkami oraz niepełnosprawnym. Część Mielna, od strony południowej ma dostęp do jeziora Jamno. Na dzień 31 grudnia 2009 r. miejscowość Mielno zamieszkiwało 2 190 osoby, zameldowane na stałe.



Położenie Mielna na tle gminy.

**Historia.** Najstarsze ślady osadnictwa człowieka na terenie Mielna pochodzą sprzed 2 500 lat p.n.e. W zachodniej części Mielna pomiędzy nadmorskim laskiem a ul. Kościelną znajdują się ślady grodziska słowiańskiego, prawdopodobnie z przełomu IX i X wieku. Najstarsza wzmianka pisana o Mielnie jako starej osadzie słowiańskiej pochodzi z 1226 roku. Do 1333 roku Mielno stanowiło własność rodu Śliwosów, później przeszło na własność rodu Damniczów. Najstarszy zabytek Mielna, kościół parafialny, pochodzi z XV wieku. W okresie wojny trzydziestoletniej (1618-1648) miejscowość wielokrotnie ucierpiała od wojsk szwedzkich i cesarskich. Po wygaśnięciu dynastii książąt pomorskich i zakończeniu wojny trzydziestoletniej Mielno wraz z całą wschodnią częścią Księstwa Pomorskiego przeszło pod władanie Brandenburgii. W roku 1776 właścicielem Mielna w miejsce Damniczów staje się parafia ewangelicka, a od 1804 r. rodzina Belowów. W pierwszej połowie XIX w. Mielno

zaczyna pełnić rolę małego kąpieliska nadmorskiego. Od 1841 r. datują się pierwsze sezonowe ale regularne połączenia komunikacyjne Mielna z Koszalinem. W roku 1873 uruchomiono stałe połączenie omnibusów, powstały wówczas pierwsze sezonowe restauracje. Od tego czasu rozwój Mielna jako miejscowości wypoczynkowej stał się bardziej dynamiczny. Przed II wojną światową Mielno było już popularnym i znanym kąpieliskiem.

Mielno zostało wyzwolone 5 marca 1945 r. Pierwszymi Polakami w Mielnie byli nieliczni robotnicy przymusowi, którzy pozostali tu po wyzwoleniu. W połowie 1945 r. rozpoczęło się regularne zasiedlenie miejscowości, w 1946 przyjęto pierwszych polskich wczasowiczów. Począwszy od lat pięćdziesiątych zaczęły powstawać liczne ośrodki wczasowe zakładów pracy z różnych stron Polski. W latach sześćdziesiątych i siedemdziesiątych rozwinęło się budownictwo indywidualne i pensjonatowe, w Mielnie powstała wówczas cała dzielnica domów jednorodzinnych. W czasach tych została rozbudowana promenada nadmorska, powstało kino, szkoła i wiele innych ważnych obiektów publicznych. Po roku 1989 rozpoczął się nowy okres dynamicznego rozwoju Mielna jako jednego z najbardziej popularnych ośrodków turystycznych polskiego wybrzeża.

**Przestrzenna struktura miejscowości.** W Mielnie można wyróżnić trzy obszary przestrzenne o odmiennej charakterystyce. Zachodnia część Mielna, położona wzdłuż ulicy Kościelnej to historycznie najstarsza część miejscowości, to tu znajdują się resztki słowiańskiego grodziska i kościół z XV w. Ta część miejscowości oddzielona jest od plaży nadmorskim lasem, mniej jest tu nowoczesnej zabudowy pensjonatowej i usługowej. Ta część Mielna ma charakter wsi letniskowej i obecnie jest obszarem nieco peryferyjnym. Centralnym punktem jest tu Kościół wraz z przyległym placem. W lesie nadmorskim są liczne ścieżki prowadzące nad morze, a z zachodu na wschód przebiega międzynarodowy szlak rowerowy.

Wschodnia, najbliższa morza część Mielna, znajduje się w większości na mierzei pomiędzy morzem a jeziorem Jamno i łączy się z sąsiednim Unieściem. Jest to turystyczne serce Mielna, położone bezpośrednio nad morzem. Ta część Mielna rozwinęła się w XIX wieku w związku z rozwojem funkcji turystycznych. Są tu liczne stylowe domy i pensjonaty z końca XIX i początku XX wieku. To tu powstały duże ośrodki wypoczynkowe po 1945 r. W tej części miejscowości skupiają się budynki użyteczności publicznej, obiekty handlowe, usługowe itp. Są tu także place, parki, deptaki i promenada. Mieszkańcy często nazywają tą część miejscowości „Starym Mielnem” w odróżnieniu od „osiedla”. Stare Mielno cechuje atmosfera typowa dla nadmorskich miejscowości turystycznych. Najściślejsze centrum tego obszaru jak i całego Mielna stanowi ulica Kościuszki (w większości deptak) na której końcu znajduje się główne zejście na plażę oraz najbardziej atrakcyjny odcinek promenady nadmorskiej. Tu organizowane są najważniejsze imprezy i wydarzenia.

Tzw. osiedle w południowej części sołectwa, powstało w latach sześćdziesiątych i siedemdziesiątych i wciąż się rozbudowuje. Obecnie mieszka tu większość mieszkańców Mielna. Są tu głównie domy jednorodzinne w zabudowie wolnostojącej i szeregowej, charakterystyczne dla osiedli podmiejskich. W niemal każdym domu turyści znajdują kwatery. Dotychczas na obszarze tym brakowało urządzonego placu o charakterze przestrzeni wspólnej. Funkcję tą będzie pełnić plac rekreacyjno-sportowy, który powstanie do połowy 2011 r. w ramach projektu finansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2007-2013.

## 2. Inwentaryzacja zasobów służących odnowie miejscowości.

**Warunki naturalne.** Mielno leży w obszarze chronionego krajobrazu Koszaliński Pas Nadmorski. Położony na wschód od miejscowości las nadmorski oraz okolica kanału jamieńskiego wchodzi w skład obszaru Natura 2000 Jezioro Bukowo (PLH 320041). W lesie przeważają sosny zarówno w postaci krzewów jak i drzew. Jest nieco dębów szypułkowych i brzoź, jałowców, leszczyn i wierzb. W poszyciu spotykamy skrzypy, maliny, kosańce i czeremchy. Sosny niezależnie od wieku nie przekraczają wys. 15 m. i są z reguły wyraźnie pochylone w kierunku lądu a ich korony są często rozwinięte jednostronnie. To skutek działania przeważających wiatrów północno-zachodnich i północnych. Wydmy porastają różne gatunki traw a także mchy i porosty. Liczne są gatunki chronione: mikołajek nadmorski, wiciokrzew pomorski, listera jajowata i sercowa oraz rośliny chronione częściowo: turzyce piaskowa i paprotka zwyczajna. Głównym przedstawicielem fauny są różne gatunki mew.

Jezioro Jamno ma 22,5 km<sup>2</sup>, jest 10-tym co do wielkości jeziorem w Polsce. Jego głębokość nie jest wielka, wynosi ok 1,5 m (max. 3,9), co wynika z faktu, że jest to dawna zatoka morska odcięta z czasem mierzeją. Jezioro nadaje się do uprawiania sportów żeglarskich, natomiast z uwagi na znaczne zanieczyszczenie ściekami z Koszalina i okolic kąpiel jest niedozwolona. W ostatnim dwudziestoleciu zahamowano zanieczyszczenie jeziora, a czystość wody powoli się poprawia. Wzdłuż brzegu znajduje się pas oczeretów ze składem roślin niespotykanych w jeziorach położonych w głębi lądu. Nad jeziorem spotyka się różne gatunki kaczek, perkozy, łabędzie i czaple. W wodach żyją leszcze, sandacze, szczupaki i węgorze.

Położenie, obszar i warunki klimatyczne, charakterystyka wybrzeża morskiego, charakterystyka przyrodnicza, fauna, walory przyrodnicze są szczegółowo określone w opracowaniu ekofizjografii Gminy Mielno z czerwca 2005.



**Widok Mielna z lotu ptaka**

**Dziedzictwo kulturowe.** Kompleksowe rozpoznanie, inwentaryzację oraz waloryzację elementów krajobrazu historyczno-kulturowego zawiera Studium Krajobrazu Kulturowego (Waloryzacja kulturowa Gminy Mielno) Szczecin 2004-2005 opracowane przez Biuro Dokumentacji Zabytków- Instytucja Kultury Zachodniopomorskiego Urzędu Marszałkowskiego w Szczecinie. W/w opracowanie składa się z dwóch części: Studium wiejskiego krajobrazu kulturowego oraz warunków ochrony archeologicznej.

Obiekty znajdujące się w ewidencji konserwatorskiej:

- ul. Chrobrego: Pensjonat „Hotelik” nr 1; Dom mieszkalny / pensjonat/ nr 2; Pensjonat „Jantar” nr 4; Dom mieszkalny nr 12; Stodoła nr 12; Budynek gospodarczy /pofolwarczny/ nr 17; Dom mieszkalny nr 18; Pensjonat nr 20; Dom mieszkalny /chałupa/ nr 21; Dom mieszkalny nr 27, nr 40, nr 43; Pensjonat, ob. Dom dziecka nr 45;
- ul. Gdańska: Dom letniskowy nr 5; Dom wczasowy /willa/ nr 9, nr 11;
- ul. Kopernika: Pawilon wczasowy nr 1;
- ul. Kościelna: Dom mieszkalny /chałupa/ nr 1a; Dom mieszkalny nr 2; Dom mieszkalny /dwojak/ nr 9/11; Oficyna dworska, ob. Dom mieszkalny nr 13/15; Dwór nr 17; Stodoła pofolwarczna nr 17; Budynek inwentarski /stajnia-pofolwarczna/ nr 17; Dom mieszkalny nr 24, nr 35, nr 37; Szkoła, ob. dom mieszkalny nr 38; dom mieszkalny nr 62/64;
- ul. Kościuszki: Dom mieszkalny /wczasowy/ nr 10; Dom mieszkalny nr 13; Pensjonat nr 14;
- ul. Lechitów: Dom mieszkalny nr 2; Dom mieszkalny restauracja nr 5; Dom mieszkalny /pensjonat/ nr 7a; Dom mieszkalny /pokolejowy/ nr 12; Budynek gospodarczy +wc /kolejowy/ nr 12; Dom mieszkalny nr 17, nr 67;
- ul. 1 Maja: Dom mieszkalny nr 2, nr 4; Poczta nr 5; Pensjonat nr 7, nr 8, nr 9, nr 10, nr 11, nr 12; Pensjonat „Nowa” nr 12 a; Dom letniskowy nr 14; Kawiarnia, ob. restauracja „Floryn” nr 15; Pensjonat nr 18;
- ul. Piastów: Dom letniskowy nr 3 i nr 5;
- ul. Piękna: Dom letniskowy nr 3 i nr 5; Dom mieszkalny /wczasowy/ nr 16;
- ul. Pionierów: Dom letniskowy nr 1, nr 3, nr 4, nr 5, nr 7, nr 8; Restauracja /ob. „Bandera”/ nr 9; Budynek gospodarczy ob. Mieszkalny nr 9a; Dom mieszkalny /willa/ nr 10;
- ul. Wojska Polskiego: Pensjonat nr 2; Dom mieszkalny /letniskowy/ nr 4.

**Obiekty i tereny** stanowiące zasoby miejscowości opisano w rozdziale 4.

**Infrastruktura społeczna.** W Mielnie funkcjonuje biblioteka publiczna, która każdego roku otrzymuje nagrody lub wyróżnienia za propagowanie czytelnictwa. Ponadto Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej prowadzi świetlicę środowiskową dla dzieci w Mielnie.

**Infrastruktura techniczna** jest stosunkowo dobrze rozwinięta, jednak wciąż wiele ulic oczekuje na budowę, ponadto ciągły rozwój miejscowości wymaga dalszych inwestycji infrastrukturalnych.

#### Sieć wodociągowa i kanalizacyjna.

|                 | Długość sieci w km |                |
|-----------------|--------------------|----------------|
|                 | Wodociągowej       | Kanalizacyjnej |
| Mielno-Unieście | 18,6 km            | 38,9 km        |

Stan na dzień 31.12.2009r.

### Sieć gazowa.

|        | Długość sieci<br>(gazociągi) /km/ | Ilość przyłączy<br>(ogółem) /szt./ | Odbiorcy gazu<br>(ogółem) |
|--------|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| Mielno | 15,5                              | 383                                | 406                       |

Stan na dzień 31.12.2006r.

### Drogi gminne

W osi wschód-zachód główną drogę miejscowości stanowi droga powiatowa 0354 Z, która poprzez rondo łączy się z drogą wojewódzką nr 165, biegnącą na południe w kierunku Koszalina. Droga powiatowa jest w złym stanie technicznym, natomiast droga wojewódzka została przebudowana w 2009 r. Od dróg tych odchodzą drogi gminne, które dzięki wieloletniemu wysiłkowi inwestycyjnemu w większości posiadają nową nawierzchnię z kostki brukowej. Obecnie drogi gminne na terenie sołectwa Mielno to:

- drogi utwardzone – 11402 mb;
- drogi nieutwardzone – 2 453 mb.

**Gospodarka i rolnictwo.** W ostatnich latach zostały zlikwidowane działające w Mielnie zakłady przetwórstwa spożywczego. Obecnie największe zakłady pracy w Mielnie działają w branży turystycznej: są to hotele, ośrodki rehabilitacyjno-wypoczynkowe, pensjonaty itp. Funkcjonuje także wiele małych firm w branży handlowej, usługowej itp. W Mielnie jest także 47 rolników, którzy płacą podatek rolny.

**Kapitał społeczny i ludzki** tworzą liczne organizacje pozarządowe działające na terenie miejscowości Mielno:

1. Stowarzyszenie Klub Sportowy „SATURN” Mielno (piłka nożna),
2. Uczniowski Klub Sportowy „SATURN” (zapasy),
3. Mieleński Klub Sztuk i Sportów Walki w Mielnie
4. Stowarzyszenie Młodzieżowy Klub Regatowy „TRAMP” (żeglarstwo),
5. Uczniowski Klub Sportowy „OPTY” przy Szkole Podstawowej i Gimnazjum w Mielnie, (piłka nożna)
6. Stowarzyszenie Mieleński Klub Morsów „Eskimos”,
7. Stowarzyszenie Forum Samorządowe „Nasza Gmina”,
8. Stowarzyszenie Mieleńska Lokalna Organizacja Turystyczna,
9. Stowarzyszenie na Rzecz Osób Zagrożonych Wykluczeniem Społecznym ,



### **3. Ocena mocnych i słabych stron miejscowości (Analiza SWOT).**

Latem 2006 roku wśród mieszkańców Gminy Mielno przeprowadzone zostały ankiety, które poprzedzały przygotowanie Strategii Rozwoju Gminy Mielno do 2013 roku. W ankietach tych mieszkańcy miejscowości Mielno wskazali na największe potrzeby inwestycyjne w następujących dziedzinach:

- walka z bezrobociem;
- turystyka i infrastruktura turystyczna
- infrastruktura komunalna;
- rzemiosło;
- sport i rekreacja;
- kultura;
- drobny przemysł;
- infrastruktura ochrony środowiska;
- przetwórstwo płodów rolnych;

oraz brak dbałości o zabytki, mała liczba imprez dla turystów oraz brak stadionu z zapleczem.

Jako inwestycje, którymi powinna zająć się Gmina Mielno w ciągu najbliższych siedmiu lat w ramach infrastruktury podstawowej mieszkańcy Mielno wskazali:

1. budowę i modernizację ulic i chodników;
2. budowę kanalizacji sanitarnej;
3. budowę sieci wodociągowej;
4. budowę sieci gazowej;
5. budowę mieszkań socjalnych

Jako inwestycje, którymi powinna zająć się Gmina Mielno w ciągu najbliższych siedmiu lat w ramach infrastruktury służącej rozwojowi ruchu turystycznego mieszkańcy Mielna wskazali:

1. budowę mól spacerowych nad morzem;
2. budowę i modernizację przejść na plażę oraz promenady nadmorskiej;
3. budowę ścieżek spacerowych i rowerowych;
4. budowę promenady wzdłuż jeziora Jamno;
5. budowę placów zabaw dla dzieci;
6. budowę portu jachtowego na jeziorze Jamno;
7. budowę aquaparku
8. budowę Centrum Kultury wraz z amfiteatrem.

Do opracowania analizy SWOT wykorzystane zostały materiały zebrane podczas prac nad przygotowaniem Strategii Rozwoju Gminy Mielno do 2013 roku. W/w analiza jest dostosowana do specyfiki miejscowości Mielno. Analiza SWOT została przygotowana przez zespół pracowników Urzędu Gminy w Mielnie przy współpracy z Radą Sołecką miejscowości Mielno.

**Mocne strony:**

- walory turystyczne
- szeroko rozwinięta baza noclegowa
- atrakcyjność miejscowości w okresie letnim
- duża popularność turystyczna miejscowości
- popyt na działki budowlane i rekreacyjne
- wysokie walory krajobrazowe i turystyczne
- znakomita lokalizacja na mierzei jamneńskiej
- położenie geograficzne (bliskość morza i jeziora)
- bliskość Koszalina – komunikacja, turystyka weekendowa
- czysta woda, plaża
- dużo atrakcji dla dzieci i młodzieży
- turystyka
- członkostwo w Unii Europejskiej
- rozbudowana baza turystyczna i sanatoryjna
- aktywne funkcjonowanie stowarzyszeń

**Słabe strony:**

- słaba infrastruktura drogowa
- zły stan techniczny dróg
- brak chodników i odwodnień ulic
- korki komunikacyjne
- zbyt głośna muzyka
- sezonowość działania – obecnie brak możliwości przedłużenia sezonu
- brak infrastruktury turystycznej (mola spacerowe, przejścia na plażę, promenada nadmorska, promenada przy jeziorze Jamno)
- brak zaplecza do uprawiania sportu masowego
- sezonowy handel uliczny
- brak placów zabaw ogólnodostępnych dla dzieci
- brak amfiteatru
- zbyt duża samowola w handlu bez zezwoleń, głośna muzyka zewnętrzna
- słaba interwencja przy przekroczeniach, przestępstwach (mała szkodliwość)
- niski standard obiektów portowych
- niezadowolające bezpieczeństwo, szczególnie w sezonie letnim
- degradacja terenów zielonych

**Szanse:**

- rozwój budownictwa mieszkalnego – kwatery prywatne, pensjonaty, hotele
- rozwój infrastruktury turystycznej szansą na przyciągnięcie dużych inwestorów branży turystyczno – rekreacyjnej
- budowa portu jachtowego lub rybacko – jachtowego
- intensyfikacja działań edukacyjnych i reorientacji zawodowej osób bezrobotnych
- wypromowanie miejscowości jako zadbanej, bezpiecznej, przyjaznej dla turysty
- stworzenie zimowej bazy rekreacyjno - sportowej
- rozwój turystyki

- rozwój bazy turystycznej i uzdrowiskowej
- stworzenie warunków do rozwoju rynku pracy w turystyce
- współpraca, korzystanie ze środków i programów pomocowych
- edukacja informatyczna
- współpraca z ościennymi gminami i powiatem w promowaniu regionu Pomorza Środkowego
- utworzenie uzdrowiska
- duża aktywność społeczności lokalnej

### **Zagrożenia:**

- wydolność magistrali dostarczającej wodę
- zwiększenie zużycia wody i ilości ścieków w okresie letnim
- blokada komunikacyjna
- brak rozwoju infrastruktury terenu i turystycznej może zmarginalizować miejscowość na rynku turystycznym
- wzrost przestępczości
- migracja młodzieży wykształconej za pracą
- bezrobocie
- wysoki poziom wód – zagrożenie powodzią



**Plaża w Mielnie**

## **Kierunki i priorytety rozwoju miejscowości.**

W dniu 20 czerwca 2007 roku, w miejscowości Mielno odbyło się zebranie Rady Sołectkiej, w którym udział wzięli również pracownicy Urzędu Gminy w Mielnie. Tematem zebrania był projekt Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013, w tym m.in. przygotowanie Planu Odnowy Miejscowości. Podczas zebrania przedstawiciele społeczności lokalnej miejscowości Mielno wskazali następujący kierunek rozwoju tej miejscowości:

### **Mielno miejscowością turystyczną i uzdrowiskową**

Jest to podstawowy kierunek rozwoju miejscowości Mielno. Mielno już jest miejscowością typowo turystyczną, którą w sezonie letnim odwiedzają tysiące turystów z kraju i zagranicy. Działania podejmowane na terenie miejscowości oraz realizowane inwestycje mają na celu podniesienie rangi miejscowości Mielno jako miejscowości turystycznej oraz poprawę warunków życia mieszkańców tej miejscowości.

Ponadto w Mielnie działają duże całoroczne ośrodki rehabilitacyjno-wypoczynkowe dzięki czemu Mielno może stać się miejscowością uzdrowiskową. Rozwój tego typu ośrodków jest niezwykle ważny, gdyż łagodzi skutki sezonowości w całej branży turystycznej. Obecność dużej liczby kuracjuszy poza sezonem letnim ma bardzo korzystny wpływ na rozwój handlu i usług w Mielnie.

Realizacji celu służyć będą przedsięwzięcia podejmowane w ramach następujących priorytetów rozwoju miejscowości:

1. **Odbudowa i modernizacja promenady nadmorskiej wraz z przejściami na plażę**
2. **Budowa i modernizacja ulic oraz ciągów spacerowych i rowerowych**
3. **Rozbudowa i modernizacja obiektów użyteczności publicznej**
4. **Poprawa warunków wypoczynku – dostęp do infrastruktury sanitarnej**
5. **Aktywizacja społeczna**

#### **4. Opis i charakterystyka obszarów o szczególnym znaczeniu dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców, sprzyjających nawiązywaniu kontaktów społecznych, ze względu na ich położenie oraz cechy funkcjonalno-przestrzenne.**

Mielno posiada liczne obszary sprzyjające nawiązywaniu kontaktów społecznych, jednak ich stan jest w zdecydowanej większości niezadowolający i wymagający nakładów inwestycyjnych.

**Promenada nadmorska** jest niewątpliwie jedną z największych atrakcji turystycznych Mielna. Pierwsze odcinki powstały na początku XX w. Promenada była wielokrotnie rozbudowywana na całej długości tzw. „Starego Mielna” i w latach osiemdziesiątych liczyła ok. 1600 m. Obecnie jej długość wynosi w zasadzie ok. 800 m od ul. 1 Maja do ul. Orła Białego. Odcinek pomiędzy ul. Orła Białego i Mickiewicza osunął się podczas sztormów w końcu lat osiemdziesiątych. Końcowa część, od ul. Mickiewicza do ul. Pogodnej w Unieściu, została w ten sposób odcięta od reszty promenady. Centralny odcinek promenady, na wysokości ul. Kościuszki jest miejscem wielu imprez, ze Złotem Morsów na czele. W latach 2009-2010 miejsce to zostało gruntownie przebudowane, powstało nowe zejście na plażę z kładką łącząca dwa odcinki promenady, tarasy widokowe oraz pomnik morska. Miejsce to stało się odtąd nową wizytówką Mielna. Gmina Mielno opracowała wieloetapową dokumentację techniczną odbudowy i modernizacji całej promenady nadmorskiej, jednak kluczowe znaczenie ma odbudowa odcinka łączącego istniejące odcinki, pomiędzy ul. Orła Białego a Mickiewicza.



**„Bieg śniadaniowy” na promenadzie w Mielnie**

**Deptak na ul. Kościuszki** łączy główną ulicę Mielna B. Chrobrego z promenadą. Do deptaku przylega plac gdzie można ochłodzić się przy fontannie, lub zabrać głos w bodaj jedynym w Europie Hyde Parku, wzorowanym na londyńskim pomysłem manifestowania wolności myśli i słowa. Jest to miejsce wielu imprez, koncertów, festynów, kiermaszy i zlotów.

**Plac przy kościele parafialnym** oprócz funkcji parkingu wykorzystywany jest podczas uroczystości o charakterze religijnym: świąt Bożego Ciała, Pierwszej Komunii Świętej, itp. W trakcie sezonu letniego, mały kościół nie jest w stanie pomieścić wszystkich wiernych, dlatego organizowane są msze plenerowe z wykorzystaniem placu. Ponadto organizowane są koncerty i występy chórów o charakterze religijnym. Plac pełni także ważną rolę podczas uroczystości dożynkowych.

**Plac pomiędzy ul. Żeromskiego a Kochanowskiego** o pow. 2 ha zlokalizowany jest na osiedlu domów jednorodzinnych w Mielnie. Plac ten jest jeszcze w chwili obecnej zwykłą łąką, ale to tu często organizowane są festyny dla mieszkańców, np. dożynki gminne. Wkrótce teren ten zostanie zagospodarowany na cele rekreacyjno-sportowe. Całość otrzyma wygląd parkowy z nasadzeniami, alejkami, oświetleniem i małą architekturą. Powstanie także duży plac zabaw z licznymi urządzeniami zarówno dla najmłodszych jak i starszych dzieci. Na uboczu powstanie ogólnodostępne boisko wielofunkcyjne. Projekt realizowany jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 i zostanie zakończony do połowy 2011 r.

**Plac przed halą sportową** wraz z halą często jest wykorzystywany jako miejsce imprez i wydarzeń kulturalno sportowych, koncertów, targów i wystaw. Przy placu znajduje się punkt informacji turystycznej oraz teren Zespołu Szkół w Mielnie z pięknie zagospodarowaną zielenią.

**Plac przy przystani Tramp** nad jeziorem Jamno to miejsce licznych imprez o charakterze żeglarskim. Organizowane tu są oprócz zawodów sportowych festyny dla mieszkańców i turystów, koncerty szantowe itp.

**Park przy ul. Parkowej** ma niewielkie rozmiary ok. 300 m<sup>2</sup>, położony jest w pobliżu deptaku ul. Kościuszki i promenady. Alejki w parku i elementy małej architektury wymagają modernizacji.

**Park przy ul. Chrobrego** jest nieco większy, liczy ok 350 m<sup>2</sup> i usytuowany jest nad jeziorem Jamno. Z parku wychodzi prawie 100 metrowe molo, przy którym w sezonie letnim cumuje kursujący po jeziorze statek spacerowy „MILA”. Wiosną 2010 r. na terenie parku został oddany do użytku plac zabaw. Alejki w parku i elementy małej architektury wymagają modernizacji.

**Stadion w Mielnie** znajduje się przy ul. Mickiewicza. Na obiekcie tym prowadzone są m.in. piłkarskie rozgrywki ligowe z udziałem KS „Saturn”. W sezonie letnim na stadionie odbywają się także duże koncerty, imprezy i festyny dla turystów. Przygotowywana jest dokumentacja techniczna gruntownej modernizacja tego obiektu.

## **5. Opis planowanych zadań inwestycyjnych i przedsięwzięć aktywizujących społeczność lokalną w okresie 7 lat od dnia przyjęcia planu.**

Poniżej zostały przedstawione priorytety rozwoju miejscowości Mielno oraz zadania inwestycyjne służące ich realizacji. Zadania zostały zaproponowane przez Radę Sołecką miejscowości Mielno po zapoznaniu się z założeniami działania Odnowa i Rozwój Wsi Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013.

Zgodnie z § 4. ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 14 lutego 2008 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania pomocy finansowej w ramach działania "Odnowa i rozwój wsi" objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013:

*Pomoc jest przyznawana w formie refundacji części, związanych z realizacją operacji, kosztów:*

- 1) budowy, przebudowy, remontu lub wyposażania budynków pełniących funkcje rekreacyjne, sportowe i społeczno-kulturalne, w tym świetlic i domów kultury, z wyłączeniem szkół, przedszkoli i żłobków;*
- 2) budowy, przebudowy, remontu lub wyposażania obiektów małej architektury;*
- 3) budowy, przebudowy lub remontu przeznaczonych do użytku publicznego ścieżek rowerowych, szlaków pieszych, placów zabaw, miejsc rekreacji oraz obiektów sportowych, z wyłączeniem sal sportowych przeznaczonych wyłącznie dla szkół lub przedszkoli;*
- 4) zakupu towarów służących przedsięwzięciom związanym z kultywowaniem tradycji społeczności lokalnych lub tradycyjnych zawodów;*
- 5) związanych z kształtowaniem obszarów o szczególnym znaczeniu dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców, sprzyjających nawiązywaniu kontaktów społecznych, ze względu na ich położenie oraz cechy funkcjonalno-przestrzenne, w szczególności poprzez odnawianie lub budowę placów parkingowych, chodników lub oświetlenia ulicznego;*
- 6) urządzania i porządkowania terenów zielonych, parków lub innych miejsc wypoczynku;*
- 7) budowy, przebudowy lub remontu infrastruktury turystycznej;*
- 8) zagospodarowania zbiorników i cieków wodnych w celu wykorzystania ich do rekreacji lub w celu poprawy estetyki miejscowości;*
- 9) rewitalizacji budynków wpisanych do rejestru zabytków lub objętych wojewódzką ewidencją zabytków, użytkowanych na cele publiczne oraz obiektów małej architektury, odnawiania lub konserwacji lokalnych pomników historycznych i miejsc pamięci;*
- 10) zakupu i odnawiania obiektów charakterystycznych dla danego regionu lub tradycji budownictwa wiejskiego i ich adaptacji na cele publiczne;*
- 11) budowy, przebudowy, remontu lub wyposażania obiektów budowlanych przeznaczonych na cele promocji lokalnych produktów i usług, w tym pawilonów, punktów wystawowych, sal ekspozycyjnych lub witryn;*
- 12) odnawiania elewacji zewnętrznych i dachów w budynkach architektury sakralnej wpisanych do rejestru zabytków lub objętych wojewódzką ewidencją zabytków i odnawiania cmentarzy wpisanych do rejestru zabytków;*
- 13) wyburzenia i rozbiórki zdewastowanych obiektów budowlanych w celu uporządkowania terenu w miejscowości, jeżeli niemożliwe jest ich odnowienie i dalsze użytkowanie - w zakresie koniecznym do realizacji operacji wymienionych w pkt 1-12;*
- 14) zakupu materiału siewnego lub nasadzeniowego roślin wieloletnich - koniecznego do realizacji operacji;*
- 15) zakupu sprzętu, materiałów i usług, służących realizacji operacji;*
- 16) ogólnych, które są bezpośrednio związane z przygotowaniem i realizacją operacji.*

## **Priorytet I. Odbudowa i modernizacja promenady nadmorskiej**

### **Opis priorytetu**

Promenada nadmorska jest niewątpliwie jedną z największych atrakcji turystycznych Mielna. Celem zadań w ramach priorytetu jest odbudowa i modernizacja promenady, tak aby rozciągała się ona na całej długości tzw. Starego Mielna. Dzięki realizacji zadań w ramach priorytetu powstanie długi ciąg spacerowy, alternatywna trasa piesza w osi z zachodu na wschód, ciągnący się do sąsiedniego Unieścia. Zbudowane zostaną nowe zejścia na plażę oraz zjazdy dla wózków. Istniejące zejścia na plażę będą przebudowane lub wyremontowane. Promenada zostanie także połączona z ulicami utwardzonymi dojazdami. Podniesie to atrakcyjność całej miejscowości, a w szczególności jej wschodniej części. Zachodni odcinek promenady, na wysokości ul. Kościuszki jest miejscem wielu imprez, ze Złotem Morsów na czele. W latach 2009-2010 miejsce to zostało gruntownie przebudowane, powstało nowe zejście na plażę z kładką łącząca dwa odcinki promenady, tarasy widokowe oraz pomnik morsa. Miejsce to stało się odtąd nową wizytówką Mielna. Gmina Mielno opracowała wieloetapową dokumentację techniczną odbudowy i modernizacji całej promenady nadmorskiej, jednak kluczowe znaczenie ma odbudowa odcinka łączącego istniejące odcinki, pomiędzy ul. Orła Białego a Mickiewicza.

Inwestycje tego priorytetu mogą być potencjalnie dofinansowane z co najmniej trzech źródeł: EFRROW w ramach PROW na lata 2007-2013 (działanie: Odnowa i rozwój wsi), EFRR w ramach różnych programów, a także EFR w ramach Lokalnej Grupy Rybackiej.

### **Opis zadań inwestycyjnych w ramach priorytetu**

#### **1. Budowa promenady nadmorskiej od ul. Orła Białego do ul. Chmielnej**

Zakres inwestycji obejmuje budowę promenady na odcinku zniszczonym przez sztorm. Pierwotna promenada biegła po szczecie wydmy, natomiast projektowany odcinek usytuowany będzie na palach przed obecną wydumą. Rozwiązanie to zostało uzgodnione z Urzędem Morskim. Promenada na palach zabezpieczy wydumą na tym odcinku przed dalszą degradacją, zarówno przez przyrodę jak i ludzi. Promenada na tym odcinku będzie więc pomostem o długości ok. 200 m i wysokości ok. 2 m ponad plażę. Na wys. ul. Orła Białego zostaną zbudowane schody i rampa umożliwiające zejście z pomostu. Na wys. ul. Chmielnej zostanie zbudowany taras widokowy ze schodami na plażę oraz pomost w kierunku ulicy. W ramach inwestycji zostanie także zbudowane z kostki betonowej dojeżdżenie do pomostu z ul. Chmielnej o dł. ok. 70 m. Obecnie dojeżdżenie to nie ma nawierzchni (piasek), natomiast ulica Chmielna w roku 2009 otrzymała nową estetyczną nawierzchnię. Cała inwestycja, pomost jak i dojeżdżenie do ul. Chmielnej zostaną oświetlone.

Pozwolenie na budowę: III kwartał 2010 r.

Planowany okres realizacji: III kwartał 2011 r. – II kwartał 2012 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 1 500 000 zł.

Planowane źródło finansowania: środki własne Gminy Mielno i EFRROW (w ramach działania „Odnowa i rozwój wsi” PROW).

#### **2. Budowa promenady nadmorskiej od ul. Chmielnej do ul. Mickiewicza**

Zakres inwestycji obejmuje trzy główne elementy. Pierwszym jest przedłużenie pomostu opisanego w punkcie 1 o około 170 m. do wys. ul. Mickiewicza. Pomost będzie się rozpoczynał od platformy widokowej na wys. ul. Chmielnej, a kończył się na wys. ul. Mickiewicza zjazdem i zejściem na plażę oraz pomostem ku wydmie w kierunku ulicy. Drugim elementem inwestycji jest budowa z kostki betonowej dojeżdżenia do pomostu z ul. Mickiewicza o dł. ok. 200 m. Obecnie dojeżdżenie to nie posiada nawierzchni. Trzecim



elementem jest odbudowa zniszczonej części promenady po starej trasie od przedłużenia ul. Mickiewicza w kierunku wschodnim o dł. ok 100 m. Dzięki realizacji inwestycji połączone zostaną wszystkie istniejące odcinki promenady w Mielnie w jedną całość.

Pozwolenie na budowę: III kwartał 2010 r.

Planowany okres realizacji: III kwartał 2012 r. – II kwartał 2013 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 1 500 000 zł.

Planowane źródło finansowania: środki własne Gminy Mielno i EFR lub EFRR.

### **3. Przebudowa i remont promenady od ul. Wojska Polskiego do ul. Orła Białego**

Zakres inwestycji obejmuje uporządkowanie istniejącego odcinka promenady o dł. ok. 650 m. Większość tego odcinka promenady będzie remontowana. Przebudowa będzie dotyczyć będzie głównie przejść na plażę w ciągu promenady. Na wysokości ulicy Wojska Polskiego zostanie zbudowane nowe zejście z promenady na plażę wraz ze zjazdem dla wózków. Wyremontowany zostanie zjazd i schody łączące promenadę z ulicą. Na wysokości ul. Piastów zostanie wyremontowane zejście na plażę ze zjazdem. Na wysokości ul Cichej powstanie nowe zejście z promenady na plażę (obecnie nie ma żadnego). Na wys. ul Pionierów zostanie zbudowane nowe szersze zejście na plażę. Na wys. ul Orła Białego zostanie przebudowane dojście od ulicy do promenady oraz zjazd na plażę (będący zjazdem technicznym dla uprawnionych pojazdów (gł. Urzędu Morskiego).

Pozwolenie na budowę: III kwartał 2010 r.

Planowany okres realizacji: III kwartał 2013 r. – II kwartał 2014 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 3 000 000 zł.

Planowane źródło finansowania: środki własne Gminy Mielno i EFR lub EFRR.

### **4. Przebudowa promenady od ul. Mickiewicza do ul. Pogodnej w Unieściu**

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę istniejącego odcinka promenady o długości ok. 300 m, od ul. Mickiewicza do ul. Pogodnej w Unieściu. Odcinek ten nie ucierpiał podczas sztormów, jednak został odcięty od głównej jej części, przez co stracił na atrakcyjności. Przebudowa obejmie także dwa dojścia i zejścia na plażę, na przedłużeniu ul. Słonecznej oraz Pogodnej. W ramach przebudowy zostaną zlikwidowane liczne na tym odcinku bariery architektoniczne. Na odcinku tym znajduje się pomnik upamiętniający lotników poległych w katastrofie myśliwca w 1987 r.

Pozwolenie na budowę: III kwartał 2010 r.

Planowany okres realizacji: III kwartał 2014 r. – II kwartał 2015 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 2 000 000 zł.

Planowane źródło finansowania: środki własne Gminy Mielno i EFR lub EFRR.

#### ***Zestawienie kosztów zadań inwestycyjnych w ramach priorytetu I.***

|    | <b>Odbudowa i modernizacja promenady nadmorskiej wraz z przejściami na plażę</b> | <b>Szacunkowe koszty</b> |
|----|--|--------------------------|
| 1. | Budowa promenady nadmorskiej od ul. Orła Białego do ul. Chmielnej                | 1 500 000 zł             |
| 2. | Budowa promenady nadmorskiej od ul. Chmielnej do ul. Mickiewicza                 | 1 500 000 zł             |
| 3. | Przebudowa i remont promenady od ul. Wojska Polskiego do ul. Orła Białego        | 3 000 000 zł             |
| 4. | Przebudowa promenady od ul. Mickiewicza do ul. Pogodnej w Unieściu               | 2 000 000 zł             |
|    | <b>RAZEM</b>   | <b>8 000 000 zł</b>      |

## **Priorytet II. Budowa i modernizacja ulic oraz ciągów spacerowych i rowerowych**

### **Opis priorytetu**

Do Mielna wjeżdża się drogą wojewódzką nr 165, która kończy się skrzyżowaniem z drogą powiatową 0354 Z. Droga wojewódzka została zmodernizowana w 2009 r., natomiast droga powiatowa (ul. Kościelna, część ul. Lechitów i ul. B. Chrobrego) jest w bardzo złym stanie. Od wielu lat Gmina prowadzi duże inwestycje na drogach gminnych. Na osiedlu Lechitów większość ważniejszych ulic ma nową, dobrą nawierzchnię. W starszej części osiedla część bocznych ulic wymaga przebudowy, zaś na obrzeżach wytyczane są nowe ulice. Przebudowy wymagają także nieliczne ulice odchodzące od ul. Kościelnej. Do niedawna najgorsza sytuacja panowała na terenie Starego Mielna, jednak w latach 2008-10 przebudowano tam 17 ulic, pozostały cztery. Poniżej wymieniono najważniejsze inwestycje drogowe, planowane na najbliższe lata.

Głównym pieszym ciągiem komunikacyjnym Mielna chodnik w ciągu drogi powiatowej 0354 Z, (ul. Kościelna, część ul. Lechitów i ul. B. Chrobrego). Chodniki będące w gestii Powiatu Koszalińskiego są ogólnie w złym stanie, ich modernizacja jest prowadzona głównie dzięki nakładom Gminy Mielno. Chodniki te są bardzo wąskie a sezonie letnim bardzo zatłoczone, dlatego Gmina Mielno czyni starania aby stworzyć alternatywne ciągi komunikacyjne w osi wschód-zachód dla ruchu pieszego i rowerowego.

Przez Mielno jak i całą Gminę Mielno przebiega rowerowy Międzynarodowy Szlak Nadmorski R 10. Szlak ten prowadzi wzdłuż południowego brzegu Bałtyku z Niemiec do Polski. Odcinek szlaku położony na terenie Mielna liczy ok. 4,8 km. Na terenie sołectwa Mielno szlak ten biegnie nadmorskim lasem między morzem a ul. Kościelną a następnie pokrywa się z drogą powiatową (ul. B. Chrobrego). Znaczne natężenie ruchu na drodze powiatowej sprawia, że poruszanie się rowerem nie jest bezpieczne i komfortowe.

### **Opis zadań inwestycyjnych w ramach priorytetu**

#### **1. Budowa ulic Kantora, Orkana, Jastruna**

Przedmiotem projektu jest budowa trzech ulic w centralnej części osiedla Lechitów. Wszystkie ulice przylegają do placu, który będzie zagospodarowany na cele rekreacyjno sportowe do połowy 2011 r. w ramach projektu RPOWZ. Ulice będą stanowić dojścia do placu, dlatego muszą otrzymać należyty wygląd. Sąsiednie ulice posiadają już nową nawierzchnię. Gmina posiada pozwolenie na budowę.

Planowany okres realizacji: IV kwartał 2010 r. – II kwartał 2011 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 1 200 000 zł.

Planowane źródło finansowania: środki własne Gminy Mielno.

#### **2. Budowa ulic Starego Mielna, etap III**

Przedmiotem projektu jest budowa czterech ulic tzw. Starego Mielna, położonych na wschodnim krańcu miejscowości: Mickiewicza, Warszawskiej, Gdańskiej i Słonecznej. Jest to trzeci i ostatni etap inwestycji realizowanej od 2008 r. W I i II etapie wybudowano 17 ulic. Po realizacji inwestycji wszystkie drogi gminne na terenie Starego Mielna będą posiadać nową i atrakcyjną wizualnie nawierzchnię. Ulice Mickiewicza i Słoneczna będą się łączyć z promenadą nadmorską. Gmina posiada pozwolenie na budowę.

Planowany okres realizacji: 2011 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 3 400 000 zł.

Planowane źródło finansowania: środki własne Gminy Mielno i budżetu państwa w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na rok 2011.

### **3. Budowa ulic Spółdzielczej, Jaśminowej i Azaliowej**

Przedmiotem projektu jest budowa nowej nawierzchni ulic na osiedlu Lechitów.

Pozwolenie na budowę: I kwartał 2011.

Planowany okres realizacji: 2011 - 2012 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 2 500 000 zł.

Planowane źródło finansowania: środki własne Gminy Mielno.

### **4. Budowa promenady wzdłuż brzegu Jeziora Jamno**

Do tzw. Starego Mielna od strony południowej przylega Jezioro Jamno na długości ok. 1 km. Brzeg jeziora jest bardzo słabo zagospodarowany i wykorzystany turystycznie. Znajdują się tu trzy małe wypożyczalnie sprzętu wodnego, jednak nie ma możliwości spacerowania wzdłuż brzegu jeziora. Urząd Gminy zlecił koncepcję zagospodarowania brzegu jeziora w Mielnie i Unieściu, jednak okazało się, że koliduje ona z planami budowy wałów przeciwpowodziowych przez Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych. Po rozmowach z ZMiUW zawarto porozumienie o udostępnieniu korony przysięgłego wału pod budowę ciągu pieszego.

Planowany okres realizacji: 2012 - 2013 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 1 500 000 zł.

Planowane źródło finansowania: środki własne Gminy Mielno i EFR lub EFRR.

### **5. Budowa leśnej drogi rowerowej na szlaku R10**

Przez las nadmorski położony między ul. Kościelną a plażą prowadzi wytyczony jest rowerowy szlak R 10. Szlak ten prowadzi wzdłuż południowego brzegu Bałtyku z Niemiec do Polski. Obecnie odcinek ten jest drogą gruntową użytkowaną oprócz rowerzystów przez ciężki sprzęt Lasów Państwowych. Z tego powodu szlak jest często nieprzejezdny dla rowerzystów, którzy chętniej korzystają z drogi powiatowej. Przedmiotem projektu jest budowa drogi do wyłącznego użytku rowerzystów i pieszych, o nawierzchni utwardzonej, z miejscami postojowymi i oznakowaniem. Przedsięwzięcie wymaga szczegółowych uzgodnień z Urzędem Morskim w Słupsku oraz Generalną Dyrekcją Lasów Państwowych w Szczecinku, jednak uzyskało wstępną akceptację obu instytucji. Obecnie opracowywana jest koncepcja przedsięwzięcia.

Planowany okres realizacji: 2012 - 2013 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 1 000 000 zł.

Planowane źródło finansowania: środki własne Gminy Mielno i EFR lub EFRR.

### **6. Budowa ulic Szkolnej, Kwiatowej, Niezapominajek i Róż**

Przedmiotem projektu jest budowa nowej nawierzchni ulic na osiedlu Lechitów.

Pozwolenie na budowę: 2012 r.

Planowany okres realizacji: 2013 - 2014 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 2 500 000 zł.

Planowane źródło finansowania: środki własne Gminy Mielno.

### **Zestawienie kosztów zadań inwestycyjnych w ramach priorytetu II.**

|    | <b>Budowa i modernizacja ulic oraz ciągów spacerowych i rowerowych</b> | <b>Szacunkowe koszty</b> |
|----|--|--------------------------|
| 1. | Budowa ulic Kantora, Orkana, Jastruna                                  | 1 200 000 zł             |
| 2. | Budowa ulic Starego Mielna, etap III                                   | 3 400 000 zł             |
| 3. | Budowa ulic Spółdzielczej, Jaśminowej i Azaliowej                      | 2 500 000 zł             |
| 4. | Budowa promenady wzdłuż brzegu Jeziora Jamno                           | 1 500 000 zł             |
| 5. | Budowa leśnej drogi rowerowej na szlaku R10                            | 1 000 000 zł             |
| 6. | Budowa ulic Szkolnej, Kwiatowej, Niezapominajek i Róż                  | 2 500 000 zł             |
|    | <b>RAZEM</b>   | <b>12 100 000 zł</b>     |

### **Priorytet III. Rozbudowa i modernizacja obiektów użyteczności publicznej**

#### **1. Budowa Sali audiowizualnej przy Zespole Szkół**

Zespół Szkół w Mielnie składa się z dwóch budynków (szkoły podstawowej i gimnazjum) połączonych łącznikiem. W ramach projektu planowana jest budowa w miejsce łącznika dużej sali audiowizualnej dla około 220 uczniów, trzech sal lekcyjnych dla około 20 uczniów każda.

Pozwolenie na budowę: IV kwartał 2010 r.

Planowany okres realizacji: 2012 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 2 500 000 zł.

#### **2. Rozbudowa Zespołu Szkół**

Przedmiotem projektu jest dalsza rozbudowa zespołu szkół o ok. 10 sal lekcyjnych, pokój nauczycielski i inne pomieszczenia. Potrzeba rozbudowy wynika z obowiązku przyjęcia do szkoły 6-latków a także koniecznością przeniesienia najmłodszych dzieci z dotychczas użytkowanego starego budynku, nie odpowiadającego współczesnym potrzebom.

Pozwolenie na budowę: III kwartał 2011 r.

Planowany okres realizacji: 2012 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 3 000 000 zł.

#### **3. Zagospodarowanie parku przy ul. Parkowej**

Park ma niewielkie rozmiary, ok. 300 m<sup>2</sup>, położony jest w pobliżu deptaku ul. Kościuszki i promenady. Alejki w parku i elementy małej architektury wymagają modernizacji. Obecnie park ma mało atrakcyjny wygląd. Projekt modernizacji przewiduje budowę alejek parkowych, całkowitą wymianę małej architektury, oświetlenie i podświetlenia parku, a także zagospodarowanie zieleni.

Pozwolenie na budowę: III kwartał 2010 r.

Planowany okres realizacji: 2012 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 800 000 zł.

#### 4. Remont budynku biblioteki publicznej w Mielnie

Biblioteka publiczna w Mielnie zlokalizowana jest w centrum miejscowości przy głównej, reprezentacyjnej ulicy B. Chrobrego. Przedwojenny budynek wymaga remontu. Z biblioteki korzystają liczni mieszkańcy gminy ale także turyści, w szczególności kuracjusze z pobliskich, całorocznych ośrodków rehabilitacyjno-wypoczynkowych. Obecnie budynek nie jest w pełni dostępny dla osób niepełnosprawnych. Przedmiotem projektu jest kompleksowy remont budynku obejmujący m.in. pokrycie dachu, w szczególności zastąpienie elementów, ocieplenie, remont elewacji, wymianę rynien i rur spustowych, wymianę stolarki drzwiowej i okiennej, remont ganku i schodów wraz z balustradami oraz dodanie podjazdu dla niepełnosprawnych. Wyremontowane zostaną także ściany i podłogi wewnątrz budynku, powstaną ciągi piesze oraz wjazd i miejsca postojowe dla pracowników biblioteki.

Pozwolenie na budowę: 2015 r.

Planowany okres realizacji: 2016-2017 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 800 000 zł.

#### 5. Budowa stadionu

Obecnie stadion przy ul. Mickiewicza w Mielnie jest obiektem wymagającym modernizacji. Szatnie i toalety umieszczone są w starych, niewygodnych i nieestetycznych kontenerach. Ogrodzenie terenu jest stare i skorodowane. Stan trybuna dzięki działaniom doraźnym umożliwia prowadzenie rozgrywek ligowych piłki nożnej, jednak stale zaostżające się przepisy wymagają szybkiej przebudowy stadionu. Przedmiotem projektu jest wybudowanie kompleksu sportowego składający się z boiska pełnowymiarowego do piłki nożnej, boiska pomocniczego, boiska do koszykówki, kortu do tenisa z wpisanym boiskiem do siatkówki, bieżni 100 m (6 torowa) oraz widowni (trybuna na około 600 osób) a także budynku zaplecza.

Pozwolenie na budowę: 2011 r.

Planowany okres realizacji: 2013-2015 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 5 000 000 zł.

#### *Zestawienie kosztów zadań inwestycyjnych w ramach priorytetu III.*

|    | <b>Rozbudowa i modernizacja obiektów użyteczności publicznej</b> | <b>Szacunkowe koszty</b> |
|----|--|--------------------------|
| 1. | Budowa Sali audiowizualnej przy Zespole Szkół                    | 2 500 000 zł             |
| 2. | Rozbudowa Zespołu Szkół  | 3 000 000 zł             |
| 3. | Zagospodarowanie parku przy ul. Parkowej                         | 800 000 zł               |
| 4. | Remont budynku biblioteki publicznej w Mielnie                   | 800 000 zł               |
| 5. | Budowa stadionu  | 5 000 000 zł             |
|    | <b>RAZEM</b>   | <b>12 100 000 zł</b>     |

## **Priorytet IV. Poprawa warunków wypoczynku – dostęp do infrastruktury sanitarnej**

### **Opis priorytetu**

Mielno jest jedną z najtłumniej odwiedzanych kąpielisk nadmorskich. Oprócz turystów pobytowych, znaczną liczbę stanowią plażowicze dojeżdżający z okolicy Koszalina lub bardziej odległych miast. Liczba osób przebywających jednocześnie w Mielnie w ciągu jednego dnia w okresie wakacyjnym jest trudna do oszacowania, ale sięga kilkudziesięciu tysięcy osób. Tak wielka liczba osób wymaga zabezpieczenia dostępu do toalet publicznych. Toalety w obiektach gastronomicznych najczęściej przeznaczone są wyłącznie dla klientów, poza tym najczęściej działają wyłącznie sezonowo lub w określonych godzinach. Skutkiem tego wiele osób załatwia swoje potrzeby na wydmach, w parkach, na parkingach pomiędzy samochodami lub w zaułkach. Wpływa to bardzo negatywnie na jakość życia mieszkańców i przebywających turystów, psuje wizerunek i obniża atrakcyjność turystyczną Mielna. Problemu nie rozwiązują małe kabiny przenośne, które nie są komfortowe i estetyczne a niekiedy bywają dewastowane. Obecnie w Mielnie istnieją dwa nowoczesne budynki toalet, jeden przy ulicy Nadbrzeżnej, koło najbardziej reprezentacyjnej części promenady i drugi przy ulicy Wojska Polskiego, w centrum miejscowości. Dwa murowane szalety przy przejściach na plażę przy ul. Piastów i Orła Białego są w bardzo złym stanie technicznym i nadają się do rozbiórki. Przy ulicy Słonecznej ustawiono przed wielu laty tymczasowy szalet kontenerowy, który również musi zostać zastąpiony. Celem inwestycji tego priorytetu jest podniesienie jakości życia mieszkańców oraz poprawa estetyki i atrakcyjności turystycznej miejscowości poprzez poprawę dostępu do toalet publicznych w obszarach o szczególnym znaczeniu dla zaspokajania potrzeb mieszkańców, sprzyjających nawiązywaniu kontaktów społecznych.

### **Opis zadań inwestycyjnych w ramach priorytetu**

#### **1. Toaleta publiczna na ul. Piastów przy promenadzie nadmorskiej**

Przejście na plażę przy ul. Piastów jest jednym z głównych w Mielnie, jako jedyne posiada zjazd dla niepełnosprawnych. Obecna toaleta publiczna przy dojściu do plaży na ul. Piastów nadaje się właściwie tylko do rozbiórki. Stara toaleta była zbudowana na wzniesieniu niedostępnym dla wózków, dlatego usytuowanie nowej toalety publicznej planowane jest po drugiej stronie ulicy, na uprzednio przygotowanej płycie fundamentowej z przyłączem wodociągowym i kanalizacyjnym. Zakres inwestycji obejmuje dostawę i przyłączenie toalety prefabrykowanej. Toaleta posiadać będzie nowoczesny i atrakcyjny wygląd zewnętrzny a także będzie całkowicie zautomatyzowana. Toaleta zostanie przywieziona w całości i postawiona na uprzednio przygotowanym miejscu oraz podłączona do zbudowanego przyłącza.

Pozwolenie na budowę: III kwartał 2010 r.

Planowany okres realizacji: I - II kwartał 2011 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 60 000 zł

Planowane źródło finansowania: środki własne Gminy Mielno i EFRROW (w ramach działania „wdrażanie lokalnych strategii rozwoju” PROW).

## **2. Toaleta publiczna przy kościele parafialnym w Mielnie**

W zachodniej części Mielna, położonej wzdłuż ul. Kościelnej obecnie nie ma ani jednej toalety publicznej. Ponieważ kluczowym punktem tej części Mielna jest kościół, planowane jest usytuowanie toalety na skraju przyległego parkingu. Plac ten wykorzystywany jest także podczas uroczystości o charakterze religijnym: świąt Bożego Ciała, Pierwszej Komunii Świętej, itp. W trakcie sezonu letniego, mały kościół nie jest w stanie pomieścić wszystkich wiernych, dlatego organizowane są msze plenerowe z wykorzystaniem placu. Ponadto organizowane są koncerty i występy chórów o charakterze religijnym. Plac pełni także ważną rolę podczas uroczystości dożynkowych. Nie bez znaczenia jest także fakt, że dla wielu parafian i turystów droga do kościoła wynosi ponad 2 km. Zakres inwestycji obejmuje dostawę i przyłączenie toalety prefabrykowanej jak w zadaniu 1.

Planowany okres realizacji: I - II kwartał 2011 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 120 000 zł

Planowane źródło finansowania: środki własne Gminy Mielno i EFRROW (w ramach działania „wdrażanie lokalnych strategii rozwoju” PROW).

## **3. Budowa toalety publicznej przy przejściu na plażę – ul. Orła Białego**

Obecnie przy przejściu na plażę na wys. ul. Orła Białego istnieje stary budynek szaletu, który znajduje się w bardzo złym stanie technicznym. Obiekt ten przeznaczony jest do rozbiórki. Inwestycja polega na budowie nowego wolnostojącego budynku szaletu, podzielonego na części damską i męską oraz toaletę dostosowaną do potrzeb osób niepełnosprawnych. W budynku będą także kabiny prysznicowe. Realizacja projektu podniesie estetykę przejścia, podniesie komfort turystów oraz wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia wydmy i przyległego lasu.

Pozwolenie na budowę: III kwartał 2010 r.

Planowany okres realizacji: 2015 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 400 000 zł.

Planowane źródło finansowania: środki własne Gminy Mielno i EFRR lub EFRROW.

## **4. Budowa toalety publicznej przy przejściu na plażę – ul. Słoneczna**

Obecnie przy przejściu na plażę na wys. ul. Słonecznej istnieje toaleta zbudowana z metalowych kontenerów, które są mało estetyczne. Inwestycja polega na budowie nowego wolnostojącego budynku szaletu, podzielonego na części damską i męską oraz toaletę dostosowaną do potrzeb osób niepełnosprawnych. W budynku będą także kabiny prysznicowe. Realizacja projektu podniesie estetykę przejścia, podniesie komfort turystów oraz wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia wydmy i przyległego lasu.

Pozwolenie na budowę: III kwartał 2010 r.

Planowany okres realizacji: 2015 r.

Szacunkowy koszt inwestycji: 400 000 zł.

Planowane źródło finansowania: środki własne Gminy Mielno i EFRR lub EFRROW.

## **5. Budowa sieci toalet i prysznic na plaży**

Obecnie na plaży w Mielnie nie ma prysznic i toalet, co w innych krajach często jest już standardem. Przedmiotem projektu jest budowa sieci kanalizacyjnej i wodociągowej na plaży w Mielnie wraz z budową natrysków i toalet. Przewiduje się usytuowanie ok. 10 obiektów przy zejściach na plażę, o lekkiej i wytrzymałej konstrukcji, rozbieralne lub przenośne. Realizacja składać się będzie z dwóch głównych etapów: budowy sieci wod-kan oraz dostawy i montażu toalet.

Pozwolenie na budowę: 2015 r.

Planowany okres realizacji: 2016-2017 r.  
Szacunkowy koszt inwestycji: 3 000 000 zł.

#### *Zestawienie kosztów zadań inwestycyjnych w ramach priorytetu IV.*

|    | <b>Poprawa warunków wypoczynku – dostęp do infrastruktury sanitarnej</b> | <b>Szacunkowe koszty</b> |
|----|--|--------------------------|
| 1. | Toaleta publiczna przy ul. Piastów                                       | 60 000 zł                |
| 2. | Toaleta publiczna przy kościele  | 60 000 zł                |
| 3. | Budowa toalety publicznej przy przejściu na plażę – ul. Orła Białego     | 400 000 zł               |
| 4. | Budowa toalety publicznej przy przejściu na plażę – ul. Słoneczna        | 400 000 zł               |
| 5. | Budowa sieci toalet i pryszniczy na plaży                                | 3 000 000 zł             |
|    | <b>RAZEM</b>   | <b>3 920 000 zł</b>      |

### **Priorytet V. Aktywizacja społeczna**

Na terenie miejscowości Mielno w zakresie aktywizacji społecznej oprócz działań prowadzonych przez jednostki organizacyjne Gminy Mielno działa wiele stowarzyszeń. Głównie są to stowarzyszenia o charakterze sportowym prowadzące przedsięwzięcia z zakresu upowszechniania i promowania sportu i kultury fizycznej. Prowadzone są zadania związane głównie z piłką nożną, żeglarstwem i sportami walki. Działają także stowarzyszenia, koncentrujące się na kulturze i kultywowaniu tradycji lokalnych. Poniżej przedstawiono najważniejsze przedsięwzięcia cyklicznie lub długofalowe aktywizujące społeczność lokalną.

#### **1. Mieleńskie Lato Artystyczne**

MLA to odbywający się każdego lata cykl imprez organizowany w Mielnie przez Mieleński Ośrodek Sportu i Rekreacji. Główną ideą przedsięwzięcia jest uatrakcyjnienie sezonu turystycznego, jednak w programie imprez wykorzystywany jest bardzo szeroko dorobek stowarzyszeń, artystów i zespołów miejscowych. W imprezach MLA uczestniczą oprócz turystów także mieszkańcy, którzy w ten sposób mają okazję zapoznać się z dorobkiem osób, stowarzyszeń i organizacji które każdego roku starają się zaprezentować z jak najlepszej strony. Przygotowania do każdego MLA trwają wiele miesięcy wcześniej, tworzą warunki do integracji i współpracy, co trwale aktywizując społeczność lokalną.

Koszty przedsięwzięcia to ok. 350 tys. zł rocznie. Uwzględniając 7-letnią perspektywę Planu Odnowy Miejscowości (do 2017 r.), przyjmuje się że koszty realizacji przedsięwzięcia w latach 2010-2017 wyniosą ok. 2 450 tys. zł.



## 2. Międzynarodowy Złot Morsów

Coroczny Złot Morsów jest największą imprezą organizowaną w Mielnie przez Mieleński Ośrodek Sportu i Rekreacji. Impreza odbywa się w styczniu lub lutym i trwa kilka dni. Kulminacyjnym punktem zlotu jest wspólna kąpiel wszystkich morsów w morzu, przy licznych widowni. Ranga imprezy z roku na rok wzrasta, gromadząc coraz liczniejsze kluby morsów z Polski i zagranicy. Pierwszy Złot odbył się w 2004 r., w 2010 r. w kąpieli uczestniczyło 1054 osób, ustanawiając w ten sposób rekord Guinnessa. W organizacji zlotu czynnie uczestniczy Mieleński Klub Morsów „Eskimos”. Imprezie towarzyszą pokazy i występy artystyczne z udziałem stowarzyszeń, artystów i zespołów miejscowych. Przygotowania do każdego zlotu trwają wiele miesięcy wcześniej, tworzą warunki do integracji i współpracy, co trwale aktywizuje społeczność lokalną.

Koszty przedsięwzięcia to ok. 200 tys. zł rocznie. Uwzględniając 7-letnią perspektywę Planu Odnowy Miejscowości (do 2017 r.), przyjmuje się że koszty realizacji przedsięwzięcia w latach 2010-2017 wyniosą ok. 1 400 tys. zł.



**Międzynarodowy Złot Morsów 2010.**

## 3. Aktywizacja społeczna w ramach Klubu Sportowego „Saturn” Mielno

Sport jest jedną z najważniejszych form aktywności społecznej, sprzyjającej integracji i wyzwalającej pozytywnego ducha rywalizacji. Działający jako stowarzyszenie Klub Sportowy „Saturn” Mielno oprócz udziału w rozgrywkach ligowych i pucharowych realizuje zadania publiczne z zakresu upowszechniania i promowania sportu i kultury fizycznej. Stowarzyszenie organizuje turnieje sportowe dla dzieci i młodzieży. Wykorzystywane są do tego różne obiekty: stadion w Mielnie oraz hala sportowa w Mielnie w okresie zimowym. Klub korzysta z opieki wykwalifikowanego trenera, zapewniającego fachowy program imprez i przebieg zajęć dla dzieci i młodzieży.

Koszty realizacji zadań z zakresu upowszechniania i promowania sportu i kultury fizycznej wynoszą 60 tys. zł rocznie. Uwzględniając 7-letnią perspektywę Planu Odnowy Miejscowości (do 2017 r.), przyjmuje się że koszty realizacji zadań z zakresu upowszechniania sportu i kultury fizycznej w latach 2010-2017 wyniosą ok. 420 tys. zł.

#### **4. Aktywizacja społeczna w ramach Młodzieżowego Klubu Regatowego „TRAMP”**

Sport jest jedną z najważniejszych form aktywności społecznej, sprzyjającej integracji i wyzwolającej pozytywnego ducha rywalizacji. Działający jako stowarzyszenie Młodzieżowego Klubu Regatowego „TRAMP” realizuje zadania publiczne z zakresu upowszechniania i promowania żeglarstwa. Stowarzyszenie organizuje kursy i regaty żeglarskie dla dzieci i młodzieży.

Koszty realizacji zadań z zakresu upowszechniania i promowania sportu i kultury fizycznej wynoszą 65 tys. zł rocznie. Uwzględniając 7-letnią perspektywę Planu Odnowy Miejscowości (do 2017 r.), przyjmuje się że koszty realizacji zadań z zakresu upowszechniania sportu i kultury fizycznej w latach 2010-2017 wyniosą ok. 420 tys. zł.

#### **5. Wspieranie zespołów artystycznych kultywujących tradycje lokalne, kulturę i sztukę (Zespół „Ławica”)**

Przedsięwzięcie jest prowadzone przez Stowarzyszenie Forum Samorządowe „Nasza Gmina”. W ramach przedsięwzięcia prowadzone są zajęcia i występy Zespołu „Ławica”. Członkowie zespołu to głównie osoby starsze. W ramach przedsięwzięcia członkowie zespołu pielęgnują muzyczne tradycje ludowe, opracowują także własne utwory muzyczne, uczą się śpiewu i gry na instrumentach. Dorobek zespołu prezentowany jest na festynach i imprezach na terenie Gminy Mielno, a także poza nią.

Koszty realizacji przedsięwzięcia wynoszą 15 tys. zł rocznie. Uwzględniając 7-letnią perspektywę Planu Odnowy Miejscowości (do 2017 r.), przyjmuje się że koszty realizacji przedsięwzięcia w latach 2010-2017 wyniosą ok. 105 tys. zł.

#### **6. Rozwój aktywności społecznej poprzez wspieranie inicjatyw organizacji pozarządowych**

Na terenie gminy i sołectwa Mielno działa wiele organizacji pozarządowych, które realizują różnego typu przedsięwzięcia skierowane do społeczności lokalnej. Często z pomysłem realizacji przedsięwzięć tego typu na terenie Mielna występują stowarzyszenia zarejestrowane poza gminą np. w Koszalinie. Wiele z tych inicjatyw realizowanych jest we wsparciu finansowym Gminy Mielno. Przedsięwzięcia te dotyczą głównie propagowania ekologii, aktywności fizycznej (sportu i rekreacji) zachowania dziedzictwa historycznego i kulturalnego (np. wydanie wspomnień pionierów, tradycje rybackie i ludowe), propagowania zasad bezpieczeństwa (pierwsza pomoc, ratownictwo) wsparcia i aktywizacji osób niepełnosprawnych i zagrożonych wykluczeniem.

Wielkość wsparcia tych przedsięwzięć z budżetu gminy wynosi około 100 tys. zł rocznie. Uwzględniając 7-letnią perspektywę Planu Odnowy Miejscowości (do 2017 r.), przyjmuje się że koszty realizacji tego typu przedsięwzięć w latach 2010-2017 wyniosą ok. 700 tys. zł.

*Zestawienie kosztów przedsięwzięć aktywizujących w ramach priorytetu V.*

|    | <b>Aktywizacja społeczna</b>   | <b>Szacunkowe koszty</b> |
|----|--|--------------------------|
| 1. | Mieleńskie Lato Artystyczne  | 2 450 000 zł             |
| 2. | Międzynarodowy Zlot Morsów   | 1 400 000 zł             |
| 3. | Aktywizacja społeczna w ramach KS „Saturn” Mielno  | 420 000 zł               |
| 4. | Aktywizacja społeczna w ramach Młodzieżowego Klubu Regatowego „TRAMP”                                | 455 000 zł               |
| 5. | Wspieranie zespołów artystycznych kultywujących tradycje lokalne, kulturę i sztukę (Zespół „Ławica”) | 105 000 zł               |
| 6. | Rozwój aktywności społecznej poprzez wspieranie inicjatyw organizacji pozarządowych                  | 700 000 zł               |
|    | <b>RAZEM</b>   | <b>5 530 000 zł</b>      |

**Przewodniczący Zebrania**

**Jadwiga Lachowicz**